

#### เอกสาร ง-4

รายงานผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางการลม



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	11.111	-	-	-	-
SE (124°-146°)	4.167	2.778	-	-	-
SSE (146°-169°)	1.389	-	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	19.444	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	6.944	-	-	-
SW (214°-236°)	-	6.944	2.778	-	-
WSW (236°-259°)	15.278	-	1.389	-	-
W (259°-281°)	12.500	2.778	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	1.389	-	-	-
NW (304°-326°)	5.555	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	55.556	40.277	4.167	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	1.8	6.4	W	0.4	1.6	WSW	2.7	9.7	SW
14:00-15:00	0.9	3.2	NW	1.3	4.8	W	3.1	11.3	SSW
15:00-16:00	0.9	3.2	NW	2.2	8.0	W	3.1	11.3	SW
16:00-17:00	0.4	1.6	NW	1.8	6.4	WNW	3.6	12.9	WSW
17:00-18:00	0.4	1.6	NW	2.7	9.7	S	3.6	12.9	SW
18:00-19:00	0.9	3.2	WNW	2.2	8.0	SW	3.6	12.9	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	W	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	SSW
20:00-21:00	0.4	1.6	W	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	ESE
21:00-22:00	0.4	1.6	WSW	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	ESE
22:00-23:00	0.9	3.2	WSW	2.2	8.0	S	1.3	4.8	SE
23:00-00:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	SE	1.8	6.4	S
00:00-01:00	0.4	1.6	WSW	2.2	8.0	S	1.8	6.4	S
01:00-02:00	0.4	1.6	WSW	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SE
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	2.2	8.0	S	2.2	8.0	S
03:00-04:00	0.9	3.2	WSW	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	S
04:00-05:00	0.9	3.2	WSW	2.2	8.0	S	1.8	6.4	S
05:00-06:00	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	S
06:00-07:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE
07:00-08:00	0.4	1.6	W	0.9	3.2	S	1.3	4.8	SE
08:00-09:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	ESE
09:00-10:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ESE
10:00-11:00	0.9	3.2	W	1.3	4.8	S	0.9	3.2	ESE
11:00-12:00	0.9	3.2	W	1.8	6.4	S	1.3	4.8	S
12:00-13:00	0.4	1.6	W	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	S
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.1			32.0			32.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.97			756.74			756.44		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	1.389	-	-	-	-
E (79°-102°)	1.389	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	5.556	4.167	-	-	-
SE (124°-146°)	9.722	4.167	-	-	-
SSE (146°-169°)	16.667	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	5.556	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	4.167	-	-	-	-
SW (214°-236°)	13.886	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	4.167	-	-	-	-
W (259°-281°)	19.444	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	5.556	-	-	-	-
NW (304°-326°)	1.389	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	88.888	11.112	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
11:00-12:00	1.3	4.8	NW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	W
12:00-13:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	W	1.3	4.8	W
13:00-14:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	WNW
14:00-15:00	0.9	3.2	W	1.3	4.8	W	1.3	4.8	W
15:00-16:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	W
16:00-17:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	W
17:00-18:00	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	WSW	2.2	8.0	E
18:00-19:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	W	2.2	8.0	ESE
19:00-20:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW	1.8	6.4	ESE
20:00-21:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	ESE
21:00-22:00	0.9	3.2	S	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SW
22:00-23:00	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSE
23:00-00:00	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SSE
00:00-01:00	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	S
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	SE	0.9	3.2	SSE
04:00-05:00	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SSE
05:00-06:00	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	SE
06:00-07:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SE
07:00-08:00	0.4	1.6	ESE	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	SE
08:00-09:00	1.3	4.8	ESE	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	ESE
09:00-10:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	S	1.3	4.8	SE
10:00-11:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.8			32.9			32.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.93			756.76			756.18		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ้ายางานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	2.778	1.389	-	-	-
ENE (56°-79°)	1.389	-	-	-	-
E (79°-102°)	8.333	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	8.333	-	-	-	-
SE (124°-146°)	2.778	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	19.444	-	-	-	-
S (169°-191°)	8.333	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	2.778	-	-	-	-
SW (214°-236°)	9.722	11.112	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	20.833	-	-	-
W (259°-281°)	-	1.389	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	63.888	36.112	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	WSW	3.1	11.3	WSW
16:00-17:00	2.2	8	WSW	1.8	6.4	SW	3.1	11.3	SW
17:00-18:00	2.7	9.7	WSW	2.2	8.0	WSW	2.2	8.0	E
18:00-19:00	1.8	6.4	WSW	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	E
19:00-20:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	E
20:00-21:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	S
21:00-22:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	S
22:00-23:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SSE
23:00-00:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSE
00:00-01:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	S
01:00-02:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	SW	0.9	3.2	S
02:00-03:00	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	S
03:00-04:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE
04:00-05:00	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE
05:00-06:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SSE
06:00-07:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	SSE
07:00-08:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	E
08:00-09:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	E
09:00-10:00	1.3	4.8	SW	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	SE
10:00-11:00	2.2	8.0	WSW	2.7	9.7	SW	1.8	6.4	SW
11:00-12:00	2.2	8.0	WSW	2.2	8.0	WSW	1.8	6.4	WSW
12:00-13:00	2.7	9.7	W	3.1	11.3	WSW	1.8	6.4	NE
13:00-14:00	3.1	11.3	WSW	3.1	11.3	WSW	1.3	4.8	NE
14:00-15:00	2.7	9.7	WSW	3.1	11.3	WSW	1.3	4.8	NE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.8			31.8			30.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.63			756.58			756.39		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ้ายางานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณศูนย์อำนวยการป้องกันและลดผลกระทบจากเรือแหลมฉบัง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	18.056	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	1.389	-	-	-	-
S (169°-191°)	31.944	19.444	5.556	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	8.333	2.778	-	-
SW (214°-236°)	1.389	4.166	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	58.334	33.332	8.334	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์อบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	1.8	6.4	SW	2.7	9.7	SSW	4.0	14.5	S
15:00-16:00	2.7	9.7	SSW	2.7	9.7	S	2.2	8.0	S
16:00-17:00	1.8	6.4	S	2.7	9.7	S	1.3	4.8	E
17:00-18:00	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSW	0.9	3.2	E
18:00-19:00	0.9	3.2	S	2.2	8.0	S	0.9	3.2	S
19:00-20:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE	2.2	8.0	S
20:00-21:00	0.9	3.2	S	1.3	4.8	S	1.3	4.8	S
21:00-22:00	0.4	1.6	E	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S
22:00-23:00	0.4	1.6	S	2.7	9.7	S	0.4	1.6	S
23:00-00:00	0.4	1.6	S	2.7	9.7	S	0.4	1.6	S
00:00-01:00	0.4	1.6	S	1.3	4.8	S	0.9	3.2	S
01:00-02:00	0.4	1.6	S	0.9	3.2	E	1.3	4.8	S
02:00-03:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	S	1.3	4.8	E
04:00-05:00	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	S	0.9	3.2	E
05:00-06:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E
06:00-07:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	S	1.3	4.8	E
07:00-08:00	1.3	4.8	S	1.8	6.4	S	0.9	3.2	E
08:00-09:00	2.2	8.0	S	3.1	11.3	SSW	2.2	8.0	SSW
09:00-10:00	2.7	9.7	S	3.1	11.3	SSW	1.3	4.8	SW
10:00-11:00	2.2	8.0	SW	3.6	12.9	SSW	2.2	8.0	E
11:00-12:00	2.2	8.0	SW	3.6	12.9	SSW	0.9	3.2	S
12:00-13:00	3.6	12.9	S	4.0	14.5	S	1.3	4.8	E
13:00-14:00	2.7	9.7	S	4.0	14.5	S	1.3	4.8	E
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.9			31.5			30.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.50			756.35			756.21		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	5.556	-	-	-	-
E (79°-102°)	5.556	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	4.167	4.167	-	-	-
SSE (146°-169°)	19.444	2.778	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	8.333	-	-	-	-
SW (214°-236°)	5.556	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	8.333	-	-	-	-
W (259°-281°)	9.721	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	20.833	1.389	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	91.666	8.334	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
16:00-17:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	ENE
17:00-18:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
19:00-20:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	WNW
20:00-21:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE
21:00-22:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
22:00-23:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SSE
23:00-00:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	SSE
00:00-01:00	0.4	1.6	W	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SSE
01:00-02:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SE
02:00-03:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SSE
03:00-04:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	ENE
04:00-05:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	ENE
05:00-06:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	WNW
06:00-07:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	SSE
07:00-08:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	ENE
08:00-09:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	E
09:00-10:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	WNW	1.3	4.8	SE
10:00-11:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SE
11:00-12:00	2.2	8.0	WNW	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SE
12:00-13:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SE
13:00-14:00	0.4	1.6	WSW	1.8	6.4	SSE	0.4	1.6	SSE
14:00-15:00	0.9	3.2	WSW	2.2	8.0	SSE	0.9	3.2	SSE
15:00-16:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.4			32.9			29.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.72			756.34			756.58		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณโรงเรียนทนาพรวิทยา				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	5.556	1.389	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	6.942	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	1.389	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	8.333	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	1.389	-	-	-
SW (214°-236°)	18.056	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	30.556	1.389	-	-	-
W (259°-281°)	15.278	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	91.666	8.334	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนทนาพรวิทยา								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	WSW
15:00-16:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	W
16:00-17:00	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	WSW
17:00-18:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	E
18:00-19:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	E
19:00-20:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	E
20:00-21:00	1.8	6.4	N	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW
21:00-22:00	0.4	1.6	N	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SW
22:00-23:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SW
23:00-00:00	0.9	3.2	N	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW
00:00-01:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SW
01:00-02:00	0.4	1.6	WSW	2.2	8.0	WSW	0.4	1.6	SW
02:00-03:00	0.9	3.2	E	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SW
03:00-04:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	SSE
04:00-05:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	W	2.2	8.0	SSE
05:00-06:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SSE
06:00-07:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSE
07:00-08:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	SSE
08:00-09:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SSE
09:00-10:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSE
10:00-11:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	W	0.4	1.6	W
11:00-12:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	W	1.8	6.4	E
12:00-13:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	ESE
13:00-14:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	W	1.3	4.8	E
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	33.6			31.3			30.7		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.53			756.37			756.27		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ A4				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.389	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	9.722	2.775	-	-	-
E (79°-102°)	5.556	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.389	-	-	-	-
SE (124°-146°)	5.556	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	5.556	-	-	-	-
S (169°-191°)	15.278	4.167	-	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	5.556	1.389	-	-
SW (214°-236°)	9.722	18.056	-	-	-
WSW (236°-259°)	6.944	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	66.668	31.943	1.389	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	1.3	4.8	SW	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SW
15:00-16:00	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	S	3.1	11.3	SSW
16:00-17:00	2.7	9.7	SW	1.3	4.8	S	3.6	12.9	SSW
17:00-18:00	2.7	9.7	SW	1.3	4.8	SW	2.7	9.7	SSW
18:00-19:00	2.2	8.0	SW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSW
19:00-20:00	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	SW	1.8	6.4	E
20:00-21:00	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	S
21:00-22:00	0.9	3.2	WSW	1.3	4.8	SE	1.8	6.4	S
22:00-23:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	S	1.3	4.8	S
23:00-00:00	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	S	1.3	4.8	S
00:00-01:00	0.4	1.6	NE	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SE
01:00-02:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	SSE
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	S
03:00-04:00	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	S
04:00-05:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SSE
05:00-06:00	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	S	1.3	4.8	ESE
06:00-07:00	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	S
07:00-08:00	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	E	1.3	4.8	SSE
08:00-09:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E
09:00-10:00	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	S	1.3	4.8	SE
10:00-11:00	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	SSW	1.3	4.8	SW
11:00-12:00	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SW	2.7	9.7	SW
12:00-13:00	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SW	3.1	11.3	ENE
13:00-14:00	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	ENE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.9			33.1			31.9		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.82			756.69			756.56		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ B4				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	4.167	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.389	2.778	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.778	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.778	-	-	-	-
SE (124°-146°)	2.778	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	11.110	-	-	-	-
S (169°-191°)	1.389	1.389	-	-	-
SSW (191°-214°)	4.167	6.944	-	-	-
SW (214°-236°)	6.944	45.833	-	-	-
WSW (236°-259°)	1.389	4.167	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	38.889	61.111	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SW
18:00-19:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SW	1.3	4.8	SW
19:00-20:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	SE
20:00-21:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	SW
21:00-22:00	1.3	4.8	SW	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SW
22:00-23:00	1.3	4.8	SSE	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	SSW
23:00-00:00	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SW	1.8	6.4	SSW
00:00-01:00	1.3	4.8	S	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	SSW
01:00-02:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	SSW
02:00-03:00	1.3	4.8	SW	1.8	6.4	SW	1.8	6.4	SW
03:00-04:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SSW
04:00-05:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSW
05:00-06:00	0.9	3.2	NNE	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	SE
06:00-07:00	0.4	1.6	E	1.8	6.4	SW	0.9	3.2	SSW
07:00-08:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE
08:00-09:00	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	ESE
09:00-10:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SW	1.3	4.8	SSW
10:00-11:00	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	SW	1.3	4.8	WSW
11:00-12:00	1.8	6.4	WSW	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	SW
12:00-13:00	1.8	6.4	WSW	2.2	8.0	SW	2.2	8.0	NE
13:00-14:00	1.8	6.4	WSW	2.7	9.7	SW	1.3	4.8	NNE
14:00-15:00	2.7	9.7	SW	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	NNE
15:00-16:00	2.2	8.0	SW	3.1	11.3	SW	1.8	6.4	NE
16:00-17:00	2.2	8.0	SW	2.7	9.7	SW	1.3	4.8	NE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.6			32.1			29.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.79			756.44			756.69		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ้ายางานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ A1				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	4.167	-	-	-	-
E (79°-102°)	1.389	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.778	11.110	-	-	-
SE (124°-146°)	4.167	23.611	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	1.389	20.833	8.333	-	-
WSW (236°-259°)	-	12.500	4.167	-	-
W (259°-281°)	-	1.389	2.778	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	13.890	70.832	15.278	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
12:00-13:00	2.7	9.7	W	3.6	12.9	WSW	3.6	12.9	SW
13:00-14:00	4.0	14.5	W	4.0	14.5	WSW	3.6	12.9	SW
14:00-15:00	3.6	12.9	W	3.6	12.9	SW	3.6	12.9	SW
15:00-16:00	3.6	12.9	WSW	2.7	9.7	SW	4.0	14.5	SW
16:00-17:00	3.1	11.3	WSW	2.7	9.7	SW	4.0	14.5	SW
17:00-18:00	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SW
18:00-19:00	2.7	9.7	SW	2.7	9.7	SW	1.8	6.4	ESE
19:00-20:00	2.7	9.7	SW	2.2	8.0	SW	1.8	6.4	ESE
20:00-21:00	2.2	8.0	SW	3.1	11.3	WSW	1.8	6.4	SE
21:00-22:00	1.3	4.8	SW	2.7	9.7	SE	1.8	6.4	SSE
22:00-23:00	1.8	6.4	SE	1.8	6.4	SE	2.7	9.7	SE
23:00-00:00	2.2	8.0	SE	2.2	8.0	WSW	2.2	8.0	SE
00:00-01:00	1.8	6.4	SE	2.7	9.7	SW	2.2	8.0	SE
01:00-02:00	1.3	4.8	SE	3.1	11.3	SW	2.2	8.0	SE
02:00-03:00	0.9	3.2	SE	3.1	11.3	WSW	1.8	6.4	SE
03:00-04:00	1.3	4.8	ENE	1.8	6.4	ESE	1.8	6.4	SE
04:00-05:00	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	SE	2.2	8.0	SE
05:00-06:00	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	SE	2.7	9.7	ESE
06:00-07:00	1.3	4.8	ENE	2.2	8.0	WSW	1.8	6.4	ESE
07:00-08:00	0.9	3.2	E	1.8	6.4	ESE	1.8	6.4	ESE
08:00-09:00	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	SE	1.8	6.4	ESE
09:00-10:00	1.8	6.4	SE	2.2	8.0	WSW	1.8	6.4	SE
10:00-11:00	2.7	9.7	WSW	3.1	11.3	SW	2.2	8.0	WSW
11:00-12:00	3.1	11.3	SW	3.1	11.3	SW	2.7	9.7	WSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	30.6			31.4			31.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.86			756.66			756.50		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ B1				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	5.556	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	18.056	-	-	-	-
E (79°-102°)	4.167	5.556	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	8.333	-	-	-
SE (124°-146°)	13.889	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	25.000	2.776	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	12.500	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	83.335	16.665	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
17:00-18:00	1.8	6.4	E	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE
18:00-19:00	1.8	6.4	E	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	ENE
19:00-20:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSE
20:00-21:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	S
21:00-22:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	WNW
22:00-23:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SSE
23:00-00:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	S
00:00-01:00	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SSE
01:00-02:00	0.9	3.2	ENE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE
02:00-03:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SSE
03:00-04:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SE
04:00-05:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
05:00-06:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ENE
06:00-07:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	ENE
07:00-08:00	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE
08:00-09:00	2.2	8.0	E	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	ENE
09:00-10:00	2.7	9.7	E	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ENE
10:00-11:00	3.1	11.3	ESE	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	WNW
11:00-12:00	3.1	11.3	ESE	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	SSE
12:00-13:00	3.1	11.3	ESE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE
13:00-14:00	1.8	6.4	ESE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ENE
14:00-15:00	2.2	8.0	ESE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	ENE
15:00-16:00	2.2	8.0	ESE	1.8	6.4	SSE	1.3	4.8	SE
16:00-17:00	0.9	3.2	SE	2.2	8.0	SSE	1.3	4.8	SE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	32.0			32.8			28.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.40			756.25			756.08		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	30.556	1.389	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	6.944	1.389	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	5.556	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	5.556	1.389	-	-	-
SW (214°-236°)	16.665	4.167	-	-	-
WSW (236°-259°)	11.111	-	-	-	-
W (259°-281°)	12.500	1.389	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	90.277	9.723	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	1.3	4.8	WSW	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	E
14:00-15:00	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	E
15:00-16:00	1.8	6.4	W	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	E
16:00-17:00	1.3	4.8	W	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SW
17:00-18:00	1.3	4.8	W	0.4	1.6	N	1.8	6.4	SW
18:00-19:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	N	0.9	3.2	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	N	0.4	1.6	SSW
20:00-21:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	N	0.4	1.6	N
21:00-22:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	N	0.4	1.6	N
22:00-23:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	N
23:00-00:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	N
00:00-01:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	N
01:00-02:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	N
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	N
03:00-04:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	N
04:00-05:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SW
05:00-06:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW
06:00-07:00	0.9	3.2	E	0.4	1.6	N	0.9	3.2	SSE
07:00-08:00	0.9	3.2	E	0.4	1.6	N	0.9	3.2	SSE
08:00-09:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	N	0.4	1.6	N
09:00-10:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	N	0.4	1.6	N
10:00-11:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	N	0.4	1.6	N
11:00-12:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	W	1.8	6.4	N
12:00-13:00	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	N
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.3			32.6			32.0		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.93			756.89			756.55		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	1.389	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	2.778	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	1.389	-	-	-	-
S (169°-191°)	2.778	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	23.611	-	-	-	-
SW (214°-236°)	5.556	1.389	4.167	-	-
WSW (236°-259°)	18.056	20.833	2.778	-	-
W (259°-281°)	9.720	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	1.389	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	4.167	-	-	-	-
Total	70.833	22.222	6.945	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
12:00-13:00	1.3	4.8	W	2.7	9.7	WSW	3.6	12.9	WSW
13:00-14:00	1.8	6.4	WSW	3.1	11.3	WSW	3.6	12.9	WSW
14:00-15:00	2.2	8	WSW	1.8	6.4	WSW	4.0	14.5	SW
15:00-16:00	2.7	9.7	WSW	1.8	6.4	WSW	3.6	12.9	SW
16:00-17:00	2.2	8	WSW	1.8	6.4	WSW	3.6	12.9	SW
17:00-18:00	2.7	9.7	WSW	1.8	6.4	WSW	0.9	3.2	NE
18:00-19:00	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	NW
19:00-20:00	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	NNW
20:00-21:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
21:00-22:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSW
22:00-23:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSW
23:00-00:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SE
00:00-01:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SE
01:00-02:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
02:00-03:00	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW
03:00-04:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW
04:00-05:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW
05:00-06:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW
06:00-07:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	SSW
07:00-08:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	SSW
08:00-09:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW
09:00-10:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SSW
10:00-11:00	1.8	6.4	WSW	1.8	6.4	WSW	0.9	3.2	WSW
11:00-12:00	2.2	8	WSW	2.7	9.7	WSW	2.7	9.7	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.3			32.2			32.0		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	757.08			756.72			756.37		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการตรวจวัด

3 / 05 / 66

ผู้ตรวจรายงานผลการตรวจวัด

3 / 05 / 66



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscn.com., www.spscn.com

1/2

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	4.167	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.778	-	-	-	-
SE (124°-146°)	8.333	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	2.778	-	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	1.389	-	-	-
SSW (191°-214°)	45.833	-	-	-	-
SW (214°-236°)	11.109	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	4.167	5.556	-	-	-
W (259°-281°)	1.389	5.556	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	2.778	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	87.499	12.501	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง								
	เดือนเมษายน 2566								
	27-28			28-29			29-30		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SE
16:00-17:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	ESE
17:00-18:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	ESE
18:00-19:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSW
20:00-21:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE
21:00-22:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
22:00-23:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
23:00-00:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S
00:00-01:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSE
02:00-03:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
03:00-04:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SE
04:00-05:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SE
05:00-06:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SE
06:00-07:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SE
07:00-08:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW
08:00-09:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	SSW
09:00-10:00	1.3	4.8	W	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SE
10:00-11:00	1.8	6.4	W	1.8	6.4	WSW	0.4	1.6	NE
11:00-12:00	2.2	8.0	W	2.2	8.0	W	1.3	4.8	NW
12:00-13:00	2.2	8.0	WSW	2.2	8.0	S	0.9	3.2	NW
13:00-14:00	1.8	6.4	W	2.2	8.0	WSW	1.3	4.8	NE
14:00-15:00	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	WSW	1.3	4.8	NE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.1			32.1			29.1		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.78			756.22			756.25		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ C0				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	5.556	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	5.556	-	-	-	-
SE (124°-146°)	6.944	2.778	-	-	-
SSE (146°-169°)	1.389	22.222	8.333	-	-
S (169°-191°)	6.944	6.944	-	-	-
SSW (191°-214°)	11.111	12.500	1.389	-	-
SW (214°-236°)	4.167	1.389	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	1.389	1.389	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	43.056	47.222	9.722	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C0								
	เดือนเมษายน 2566								
	20-21			21-22			22-23		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW
14:00-15:00	0.9	3.2	S	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW
15:00-16:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	SW
16:00-17:00	1.8	6.4	S	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	SSW
17:00-18:00	2.7	9.7	SSW	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSW
18:00-19:00	3.1	11.3	SSW	1.3	4.8	S	3.1	11.3	S
19:00-20:00	4.0	14.5	SSE	3.1	11.3	SSE	4.0	14.5	SSE
20:00-21:00	4.0	14.5	SSE	3.6	12.9	SSE	3.6	12.9	SSE
21:00-22:00	3.6	12.9	SSE	2.7	9.7	SSE	2.2	8.0	SE
22:00-23:00	3.1	11.3	SSE	2.2	8.0	SSE	1.8	6.4	SSE
23:00-00:00	3.1	11.3	SSE	2.2	8.0	SSE	2.2	8.0	SSE
00:00-01:00	3.1	11.3	SSE	3.1	11.3	SSE	1.8	6.4	SSE
01:00-02:00	2.7	9.7	SSE	1.8	6.4	SE	1.8	6.4	SSE
02:00-03:00	2.2	8.0	SSE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
03:00-04:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	E
04:00-05:00	0.4	1.6	ESE	2.2	8.0	SSE	0.4	1.6	E
05:00-06:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	SE
06:00-07:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E
07:00-08:00	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SSE
08:00-09:00	0.4	1.6	NW	2.2	8.0	SSE	2.7	9.7	S
09:00-10:00	0.9	3.2	S	1.8	6.4	S	2.7	9.7	SSW
10:00-11:00	1.8	6.4	NW	1.8	6.4	SSW	3.6	12.9	SSW
11:00-12:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SW	3.1	11.3	SSW
12:00-13:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	S	2.7	9.7	SSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	32.2			32.0			31.9		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.80			756.26			755.84		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณท่าเทียบเรือ C3				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	1.389	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	2.778	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	9.721	-	-	-	-
SE (124°-146°)	15.278	1.389	-	-	-
SSE (146°-169°)	11.111	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	2.778	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	4.167	-	-	-	-
SW (214°-236°)	26.389	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	11.111	2.778	-	-	-
W (259°-281°)	8.333	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	1.389	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	93.055	6.945	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C3								
	เดือนเมษายน 2566								
	20-21			21-22			22-23		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.4	1.6	W	1.3	4.8	W	0.4	1.6	WSW
15:00-16:00	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	W	0.9	3.2	WSW
16:00-17:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SW
17:00-18:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW
18:00-19:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	E
20:00-21:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SE
21:00-22:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SE
22:00-23:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	ESE
23:00-00:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	S
00:00-01:00	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	E	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SSE	0.4	1.6	W
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SE
03:00-04:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ESE
04:00-05:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	ESE
05:00-06:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	ESE
06:00-07:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	ESE
07:00-08:00	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SSW
08:00-09:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SW
09:00-10:00	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW
10:00-11:00	0.9	3.2	W	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW
11:00-12:00	2.2	8.0	NNE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW
12:00-13:00	1.8	6.4	WSW	0.4	1.6	WSW	0.4	1.6	SSE
13:00-14:00	1.8	6.4	WSW	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	WSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	32.2			32.0			32.1		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	756.71			756.55			755.97		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนาศุขุมชน				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	11.111	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	6.944	-	-	-	-
SE (124°-146°)	2.778	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	4.167	-	-	-	-
S (169°-191°)	6.944	2.778	-	-	-
SSW (191°-214°)	18.056	1.389	-	-	-
SW (214°-236°)	31.944	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	2.778	-	-	-	-
W (259°-281°)	5.555	1.389	-	-	-
WNW (281°-304°)	4.167	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	94.444	5.556	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนชุมชน								
	เดือนเมษายน 2566								
	20-21			21-22			22-23		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.4	1.6	W	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	SSW
15:00-16:00	0.4	1.6	W	1.8	6.4	W	0.4	1.6	SSW
16:00-17:00	0.4	1.6	WSW	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	SW
17:00-18:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	SW
18:00-19:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SW
20:00-21:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	SSW
21:00-22:00	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	SSW
22:00-23:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSW
23:00-00:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SSW
00:00-01:00	1.3	4.8	E	0.9	3.2	E	1.8	6.4	S
01:00-02:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	E	1.8	6.4	S
02:00-03:00	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E	1.3	4.8	S
03:00-04:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SSW
04:00-05:00	0.4	1.6	S	0.9	3.2	E	0.4	1.6	SSW
05:00-06:00	0.4	1.6	S	0.9	3.2	E	0.4	1.6	SSW
06:00-07:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	E	0.9	3.2	SW
07:00-08:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	E	0.9	3.2	SW
08:00-09:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SW
09:00-10:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSW
10:00-11:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSW
11:00-12:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSW
12:00-13:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW
13:00-14:00	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	32.1			32.2			33.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.96			756.15			756.31		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	19.444	1.389	-	-	-
S (169°-191°)	22.222	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	11.111	1.389	-	-	-
SW (214°-236°)	8.333	5.556	-	-	-
WSW (236°-259°)	1.389	1.389	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	18.056	9.722	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	80.555	19.445	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง								
	เดือนเมษายน 2566								
	20-21			21-22			22-23		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
12:00-13:00	1.8	6.4	WNW	0.4	1.6	WNW	1.8	6.4	WNW
13:00-14:00	1.8	6.4	SW	0.4	1.6	WNW	2.2	8.0	WNW
14:00-15:00	1.8	6.4	SSW	0.4	1.6	WNW	1.8	6.4	WNW
15:00-16:00	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	WNW	2.2	8.0	WNW
16:00-17:00	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SW	1.8	6.4	WSW
17:00-18:00	1.8	6.4	SSE	1.3	4.8	SW	1.8	6.4	SW
18:00-19:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SW
19:00-20:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSW
20:00-21:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S
21:00-22:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	S
22:00-23:00	0.4	1.6	WNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	S
23:00-00:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	S
00:00-01:00	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSW
02:00-03:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE
03:00-04:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	S	0.9	3.2	SSE
04:00-05:00	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSE
05:00-06:00	0.9	3.2	WNW	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
06:00-07:00	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
07:00-08:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	SSE
08:00-09:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
09:00-10:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	WSW	1.3	4.8	SW
10:00-11:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SW
11:00-12:00	0.4	1.6	WNW	1.8	6.4	WNW	1.8	6.4	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.5			31.9			31.8		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.90			756.24			756.45		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	1.389	-	-	-	-
SE (124°-146°)	13.889	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	2.778	2.778	-	-	-
S (169°-191°)	13.889	12.500	-	-	-
SSW (191°-214°)	2.778	1.389	-	-	-
SW (214°-236°)	-	2.778	-	-	-
WSW (236°-259°)	5.556	9.719	-	-	-
W (259°-281°)	5.556	4.167	8.333	-	-
WNW (281°-304°)	-	5.556	-	-	-
NW (304°-326°)	2.778	4.167	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	48.613	43.054	8.333	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ								
	เดือนเมษายน 2566								
	20-21			21-22			22-23		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	2.2	8	SSE	1.8	6.4	S	1.8	6.4	S
15:00-16:00	2.2	8	SSE	1.3	4.8	S	1.8	6.4	S
16:00-17:00	2.2	8	S	1.3	4.8	S	1.3	4.8	S
17:00-18:00	2.2	8	S	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SE
18:00-19:00	2.2	8	S	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SE
19:00-20:00	2.2	8.0	S	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SE
20:00-21:00	1.8	6.4	S	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	ESE
21:00-22:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE
22:00-23:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SE
23:00-00:00	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S
00:00-01:00	1.3	4.8	W	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE
01:00-02:00	0.9	3.2	W	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE
02:00-03:00	0.9	3.2	NW	0.9	3.2	S	1.3	4.8	S
03:00-04:00	1.3	4.8	NW	1.3	4.8	WSW	1.8	6.4	SW
04:00-05:00	2.2	8.0	NW	2.2	8.0	WSW	2.2	8.0	WSW
05:00-06:00	2.2	8.0	WNW	3.1	11.3	W	2.7	9.7	WSW
06:00-07:00	2.7	9.7	NW	3.6	12.9	W	4.0	14.5	W
07:00-08:00	3.1	11.3	WNW	3.6	12.9	W	0.9	3.2	WSW
08:00-09:00	2.7	9.7	WNW	3.6	12.9	W	1.3	4.8	WSW
09:00-10:00	3.1	11.3	NW	4.0	14.5	W	2.7	9.7	WNW
10:00-11:00	2.7	9.7	W	4.0	14.5	W	2.7	9.7	W
11:00-12:00	1.8	6.4	WSW	2.7	9.7	WSW	2.2	8.0	WSW
12:00-13:00	0.9	3.2	W	2.2	8.0	WSW	2.7	9.7	SW
13:00-14:00	0.4	1.6	W	2.2	8.0	S	2.2	8.0	SSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.9			31.5			31.9		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	757.80			757.95			758.08		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ้ายางานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

เอกสาร ง-5

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	76.4	93.4	79.6	73.5	67.1	-
14:00-15:00	76.3	97.3	79.6	73.5	67.1	-
15:00-16:00	76.7	99.6	80.0	73.7	67.6	-
16:00-17:00	76.9	100.2	80.2	74.1	67.4	-
17:00-18:00	76.9	98.1	80.0	73.8	66.7	-
18:00-19:00	75.9	93.8	79.2	72.9	65.5	-
19:00-20:00	75.8	101.8	78.7	72.3	65.6	-
20:00-21:00	74.0	102.8	76.2	70.5	65.6	-
21:00-22:00	72.9	95.1	75.9	70.3	65.0	-
22:00-23:00	75.4	111.1	76.8	70.1	63.8	-
23:00-00:00	74.4	95.2	77.4	70.7	63.4	-
00:00-01:00	73.7	95.1	76.9	70.7	64.4	-
01:00-02:00	72.7	92.7	76.5	69.1	62.4	-
02:00-03:00	73.3	92.7	76.6	69.4	63.3	-
03:00-04:00	73.6	97.9	76.9	70.0	63.5	-
04:00-05:00	75.4	111.9	77.4	70.8	63.8	-
05:00-06:00	74.0	88.8	77.9	71.1	64.6	-
06:00-07:00	75.7	100.0	78.7	71.9	65.8	-
07:00-08:00	75.9	98.2	78.6	71.8	64.8	-
08:00-09:00	76.6	102.0	79.5	73.0	66.1	-
09:00-10:00	75.9	92.6	79.1	73.1	65.8	-
10:00-11:00	76.0	92.7	79.4	73.2	65.5	-
11:00-12:00	77.5	95.2	80.7	74.3	67.8	-
12:00-13:00	76.2	98.6	79.4	73.4	66.3	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	75.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	111.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	81.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B40	ACO	6236	00192031		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสครีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	75.9	98.8	79.0	73.1	64.7	-
14:00-15:00	76.2	90.3	79.3	73.1	65.8	-
15:00-16:00	76.6	96.8	79.6	73.3	66.7	-
16:00-17:00	75.9	96.3	79.2	73.2	66.6	-
17:00-18:00	76.1	97.3	78.8	72.8	66.6	-
18:00-19:00	75.4	96.0	78.6	72.4	66.3	-
19:00-20:00	76.3	99.8	79.0	72.8	66.1	-
20:00-21:00	74.9	95.6	78.0	72.1	64.9	-
21:00-22:00	77.4	95.8	82.7	71.9	63.8	-
22:00-23:00	74.6	101.0	77.3	71.5	65.0	-
23:00-00:00	73.0	91.2	76.3	70.2	64.0	-
00:00-01:00	73.2	101.2	76.0	70.4	64.5	-
01:00-02:00	72.6	93.3	76.0	69.2	63.2	-
02:00-03:00	72.9	97.4	75.9	68.9	63.1	-
03:00-04:00	72.9	94.0	76.0	69.0	63.8	-
04:00-05:00	73.7	92.7	77.0	70.3	65.0	-
05:00-06:00	74.0	96.8	77.2	70.6	65.5	-
06:00-07:00	75.0	98.0	77.9	71.5	66.0	-
07:00-08:00	74.1	93.6	77.3	71.5	64.4	-
08:00-09:00	75.0	94.5	78.3	71.6	64.5	-
09:00-10:00	76.3	101.4	78.9	73.0	65.7	-
10:00-11:00	76.1	95.4	79.2	72.8	66.3	-
11:00-12:00	76.6	109.0	78.9	72.6	65.2	-
12:00-13:00	75.1	95.9	78.5	71.7	65.2	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	75.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	109.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	80.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B40	ACO	6236	00192031		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	75.8	91.7	79.0	72.8	66.4	-
14:00-15:00	75.3	96.5	78.3	72.2	65.0	-
15:00-16:00	75.7	93.0	78.9	72.7	67.0	-
16:00-17:00	76.0	104.2	79.1	72.6	66.7	-
17:00-18:00	75.7	100.0	78.3	71.6	65.7	-
18:00-19:00	74.3	90.8	77.8	71.2	64.5	-
19:00-20:00	73.7	93.8	77.1	70.3	63.7	-
20:00-21:00	74.0	92.0	77.2	70.8	64.1	-
21:00-22:00	74.0	96.3	77.1	70.6	64.6	-
22:00-23:00	74.0	93.5	77.2	70.8	64.7	-
23:00-00:00	72.8	90.0	76.2	69.7	63.7	-
00:00-01:00	71.9	90.5	75.5	68.4	62.7	-
01:00-02:00	71.5	90.2	74.6	67.7	63.0	-
02:00-03:00	72.3	94.7	75.1	67.8	62.3	-
03:00-04:00	71.5	94.8	74.7	68.3	63.4	-
04:00-05:00	71.8	85.9	75.1	68.3	65.8	-
05:00-06:00	72.0	99.5	75.1	67.8	63.1	-
06:00-07:00	72.2	91.8	75.7	68.5	63.4	-
07:00-08:00	73.4	92.2	77.1	69.6	64.1	-
08:00-09:00	72.8	92.3	76.5	69.1	62.8	-
09:00-10:00	74.8	93.9	77.9	71.6	65.4	-
10:00-11:00	75.7	94.2	79.8	72.8	65.7	-
11:00-12:00	76.1	101.7	78.9	72.9	67.8	-
12:00-13:00	76.4	90.1	79.9	73.8	67.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	74.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	104.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	79.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B40	ACO	6236	00192031		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
11:00-12:00	57.9	86.4	58.0	53.5	51.3	-
12:00-13:00	54.3	69.7	56.0	53.2	51.3	-
13:00-14:00	55.2	68.6	61.2	53.8	52.0	-
14:00-15:00	61.1	94.7	62.2	55.2	53.1	-
15:00-16:00	56.4	71.1	58.0	55.3	53.6	-
16:00-17:00	58.0	74.8	59.6	56.4	54.5	-
17:00-18:00	57.9	73.2	61.1	56.0	54.0	-
18:00-19:00	58.9	73.3	61.1	57.6	55.1	-
19:00-20:00	57.0	72.2	58.8	55.8	53.8	-
20:00-21:00	55.6	72.9	57.0	53.9	52.0	-
21:00-22:00	53.4	69.8	54.8	52.5	50.7	-
22:00-23:00	52.5	71.8	53.7	51.2	49.7	-
23:00-00:00	52.9	71.4	54.7	52.2	50.7	-
00:00-01:00	54.5	72.2	62.5	52.6	50.7	-
01:00-02:00	62.4	70.3	64.5	62.4	53.9	-
02:00-03:00	58.2	65.7	62.6	52.6	50.2	-
03:00-04:00	53.7	70.6	55.3	52.3	50.4	-
04:00-05:00	55.2	69.6	59.3	53.2	50.5	-
05:00-06:00	59.2	76.8	60.9	57.3	54.1	-
06:00-07:00	58.8	72.6	60.9	57.6	55.3	-
07:00-08:00	58.9	76.4	61.4	57.4	54.3	-
08:00-09:00	57.8	83.9	58.2	54.4	52.0	-
09:00-10:00	56.1	71.8	58.3	54.8	52.8	-
10:00-11:00	56.9	84.3	58.6	55.7	53.1	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	57.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	94.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	64.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B29	ACO	6236	00182011		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
11:00-12:00	61.4	88.3	61.5	54.8	52.8	-
12:00-13:00	57.0	83.8	60.4	54.7	52.7	-
13:00-14:00	57.8	87.1	60.7	55.3	53.3	-
14:00-15:00	57.2	74.1	64.5	54.3	52.4	-
15:00-16:00	64.4	98.6	64.8	55.0	52.9	-
16:00-17:00	57.0	72.1	58.9	55.7	53.7	-
17:00-18:00	57.0	74.4	59.9	55.8	54.0	-
18:00-19:00	59.8	78.8	62.2	58.2	55.2	-
19:00-20:00	57.3	72.3	59.3	56.2	54.0	-
20:00-21:00	55.6	73.9	57.1	54.0	52.5	-
21:00-22:00	55.1	70.6	56.5	54.4	53.1	-
22:00-23:00	54.6	72.7	56.0	53.6	52.0	-
23:00-00:00	54.3	72.5	56.0	53.6	51.8	-
00:00-01:00	54.2	71.3	55.8	53.5	51.6	-
01:00-02:00	51.7	66.0	52.7	50.8	49.5	-
02:00-03:00	52.4	66.1	53.9	51.8	50.4	-
03:00-04:00	53.9	71.5	55.7	52.3	50.8	-
04:00-05:00	55.6	79.9	61.1	53.5	51.5	-
05:00-06:00	61.0	74.5	63.5	57.2	53.5	-
06:00-07:00	59.0	74.9	61.2	57.7	55.6	-
07:00-08:00	57.7	74.2	60.0	56.3	53.7	-
08:00-09:00	56.8	83.8	58.0	54.6	52.6	-
09:00-10:00	57.7	75.5	60.0	55.6	53.2	-
10:00-11:00	57.3	79.8	58.9	55.5	53.7	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	57.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	98.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	63.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B29	ACO	6236	00182011		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
11:00-12:00	55.5	70.0	57.0	54.0	51.9	-
12:00-13:00	55.3	74.3	57.1	54.1	51.9	-
13:00-14:00	57.0	80.3	59.6	54.4	52.0	-
14:00-15:00	55.9	81.4	59.5	54.7	52.2	-
15:00-16:00	59.4	89.5	60.6	56.5	53.1	-
16:00-17:00	58.4	76.6	60.5	56.4	53.6	-
17:00-18:00	55.8	72.2	58.3	54.1	51.5	-
18:00-19:00	57.4	73.4	61.0	54.1	50.3	-
19:00-20:00	57.0	78.8	58.6	54.3	51.6	-
20:00-21:00	55.4	71.6	57.6	53.7	51.3	-
21:00-22:00	53.3	70.9	54.8	51.8	49.7	-
22:00-23:00	52.4	71.4	53.8	51.6	49.6	-
23:00-00:00	52.5	70.2	54.1	51.4	49.1	-
00:00-01:00	51.3	68.4	53.1	50.3	48.4	-
01:00-02:00	50.8	70.9	52.3	49.6	47.6	-
02:00-03:00	50.2	65.4	51.8	49.5	47.6	-
03:00-04:00	49.7	71.0	51.4	48.9	46.9	-
04:00-05:00	50.5	68.9	55.5	49.1	47.1	-
05:00-06:00	55.4	69.9	59.4	51.7	49.0	-
06:00-07:00	59.3	75.8	62.7	57.2	54.2	-
07:00-08:00	59.1	81.9	63.9	56.7	54.0	-
08:00-09:00	63.8	89.4	64.3	54.2	49.7	-
09:00-10:00	63.0	87.5	64.0	52.3	48.7	-
10:00-11:00	63.9	96.4	66.3	56.9	50.6	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	57.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	96.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	61.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B29	ACO	6236	00182011		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
15:00-16:00	73.4	93.6	76.7	68.9	62.4	-
16:00-17:00	72.2	93.7	75.7	69.1	63.3	-
17:00-18:00	73.3	97.6	76.3	69.7	64.1	-
18:00-19:00	73.6	96.0	76.8	70.6	64.0	-
19:00-20:00	73.6	91.0	77.0	71.2	65.1	-
20:00-21:00	72.7	95.3	75.9	68.4	61.0	-
21:00-22:00	70.7	89.7	74.5	65.2	57.1	-
22:00-23:00	68.9	85.4	73.2	61.4	54.6	-
23:00-00:00	68.9	91.7	72.4	60.8	53.1	-
00:00-01:00	67.5	89.5	70.7	58.6	53.1	-
01:00-02:00	66.8	85.3	69.9	56.7	53.4	-
02:00-03:00	66.6	89.0	70.0	57.1	52.5	-
03:00-04:00	68.5	88.1	72.1	57.5	52.1	-
04:00-05:00	70.7	90.6	74.8	64.7	55.4	-
05:00-06:00	72.3	89.6	76.4	67.8	59.0	-
06:00-07:00	75.5	94.5	78.2	73.7	67.6	-
07:00-08:00	74.9	96.2	77.5	71.8	65.8	-
08:00-09:00	73.7	92.6	77.1	70.8	62.9	-
09:00-10:00	72.9	92.7	76.5	70.1	62.0	-
10:00-11:00	73.3	90.2	76.8	70.1	61.7	-
11:00-12:00	73.4	91.4	76.9	69.9	63.2	-
12:00-13:00	72.8	88.1	76.6	69.7	61.5	-
13:00-14:00	72.9	95.2	76.5	69.7	61.8	-
14:00-15:00	72.5	99.9	75.7	69.3	62.6	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	72.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	99.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	77.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B36	ACO	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
15:00-16:00	72.1	93.0	75.5	69.4	62.1	-
16:00-17:00	72.7	92.8	76.3	69.5	63.3	-
17:00-18:00	73.7	98.9	76.7	69.6	62.1	-
18:00-19:00	73.1	95.4	76.1	70.3	65.3	-
19:00-20:00	73.7	93.2	76.9	71.0	64.9	-
20:00-21:00	71.6	89.8	75.5	67.6	59.3	-
21:00-22:00	70.8	95.6	74.4	65.4	56.2	-
22:00-23:00	69.1	89.1	73.1	62.2	54.6	-
23:00-00:00	68.4	87.4	72.0	60.3	54.1	-
00:00-01:00	66.0	85.3	68.7	56.8	53.2	-
01:00-02:00	66.6	87.2	69.7	56.5	52.8	-
02:00-03:00	66.9	84.7	70.4	56.2	52.7	-
03:00-04:00	68.1	87.6	71.9	57.5	52.7	-
04:00-05:00	70.8	94.1	74.6	64.5	54.9	-
05:00-06:00	72.0	94.4	76.3	67.3	59.1	-
06:00-07:00	76.2	95.8	78.8	74.1	67.1	-
07:00-08:00	75.2	93.8	78.2	72.9	65.5	-
08:00-09:00	72.5	94.1	76.2	68.5	59.7	-
09:00-10:00	72.9	91.3	76.7	68.6	59.2	-
10:00-11:00	72.6	93.7	76.4	67.2	57.8	-
11:00-12:00	71.9	91.0	75.8	66.7	58.9	-
12:00-13:00	72.2	95.2	75.8	67.2	58.0	-
13:00-14:00	72.7	94.9	76.8	67.8	58.4	-
14:00-15:00	72.2	94.7	76.1	68.0	58.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	72.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	98.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	77.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B36	ACO	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
15:00-16:00	71.9	94.5	75.6	68.0	60.1	-
16:00-17:00	73.4	91.2	77.0	69.8	62.7	-
17:00-18:00	71.8	92.1	75.0	67.2	59.2	-
18:00-19:00	72.6	92.2	76.0	69.6	62.4	-
19:00-20:00	71.8	94.5	75.0	67.5	59.6	-
20:00-21:00	69.8	89.9	73.3	63.0	53.9	-
21:00-22:00	69.3	94.7	72.8	61.2	52.1	-
22:00-23:00	69.3	92.1	73.1	59.8	51.1	-
23:00-00:00	66.4	86.3	69.5	55.7	49.0	-
00:00-01:00	65.3	89.3	67.1	52.8	48.1	-
01:00-02:00	66.0	86.8	68.8	53.3	48.3	-
02:00-03:00	64.9	85.0	66.9	51.6	47.9	-
03:00-04:00	66.6	87.8	69.9	54.9	47.8	-
04:00-05:00	69.5	90.5	73.6	63.3	53.7	-
05:00-06:00	73.5	96.2	76.7	68.7	60.5	-
06:00-07:00	74.4	94.9	77.7	72.0	63.1	-
07:00-08:00	73.2	94.8	76.8	68.1	59.3	-
08:00-09:00	70.6	91.0	74.6	63.2	52.8	-
09:00-10:00	72.1	95.2	76.2	67.1	54.9	-
10:00-11:00	71.3	88.6	75.3	66.5	58.7	-
11:00-12:00	72.0	84.7	76.2	67.6	61.0	-
12:00-13:00	72.7	95.0	76.4	67.9	60.3	-
13:00-14:00	73.1	95.3	77.2	68.2	58.8	-
14:00-15:00	72.6	95.1	76.5	68.4	58.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	71.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	96.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	76.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B36	ACO	6236	00192027		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	58.0	84.6	63.7	54.6	50.4	-
15:00-16:00	63.6	82.4	63.8	54.7	51.4	-
16:00-17:00	56.5	81.0	56.8	52.2	48.5	-
17:00-18:00	56.1	74.0	58.7	53.1	47.3	-
18:00-19:00	57.4	78.4	59.7	53.7	49.1	-
19:00-20:00	55.2	80.6	56.3	50.5	45.3	-
20:00-21:00	53.6	71.6	55.9	49.7	44.6	-
21:00-22:00	51.2	68.5	54.8	46.9	44.7	-
22:00-23:00	53.3	78.9	53.9	46.6	45.0	-
23:00-00:00	51.6	75.2	56.4	46.1	44.4	-
00:00-01:00	56.3	79.8	56.5	45.2	43.6	-
01:00-02:00	47.8	65.2	50.7	44.8	43.1	-
02:00-03:00	48.3	70.8	48.4	44.0	43.1	-
03:00-04:00	48.1	73.8	54.0	45.8	44.8	-
04:00-05:00	53.9	74.3	59.2	49.0	47.9	-
05:00-06:00	59.1	75.2	62.8	55.1	48.8	-
06:00-07:00	56.4	72.9	59.4	54.3	49.6	-
07:00-08:00	57.6	80.1	60.0	54.9	49.7	-
08:00-09:00	59.3	79.6	60.3	54.5	50.8	-
09:00-10:00	58.2	74.7	63.4	53.9	50.7	-
10:00-11:00	55.4	77.4	58.5	51.8	48.1	-
11:00-12:00	58.4	78.6	63.8	55.0	50.0	-
12:00-13:00	63.7	85.3	67.2	54.8	48.7	-
13:00-14:00	56.7	75.5	59.3	53.2	49.5	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	57.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	85.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	61.7	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B28	ACO	6236	00182009		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	59.0	78.5	59.1	51.9	46.1	-
15:00-16:00	55.7	77.7	58.3	52.1	49.5	-
16:00-17:00	56.1	78.7	58.2	53.9	48.9	-
17:00-18:00	58.2	86.9	59.9	55.8	51.8	-
18:00-19:00	57.5	76.2	59.0	54.6	50.2	-
19:00-20:00	55.9	84.6	57.3	53.4	49.3	-
20:00-21:00	53.4	78.6	55.8	52.2	46.6	-
21:00-22:00	55.7	77.9	55.9	51.2	45.7	-
22:00-23:00	54.4	76.6	54.8	52.4	51.8	-
23:00-00:00	53.2	71.1	54.7	52.5	51.9	-
00:00-01:00	54.6	80.0	55.7	52.2	45.3	-
01:00-02:00	55.6	72.5	63.1	46.5	45.2	-
02:00-03:00	51.9	77.4	54.4	46.6	45.5	-
03:00-04:00	54.1	79.8	62.9	52.3	48.8	-
04:00-05:00	62.8	82.8	63.1	52.7	52.0	-
05:00-06:00	63.0	82.1	67.2	54.3	47.4	-
06:00-07:00	56.6	77.5	59.2	54.3	50.3	-
07:00-08:00	56.9	82.2	58.5	53.6	49.3	-
08:00-09:00	55.9	80.8	58.2	51.8	47.6	-
09:00-10:00	54.5	76.4	58.2	51.0	46.8	-
10:00-11:00	58.2	87.6	58.3	53.2	47.9	-
11:00-12:00	57.4	84.8	57.8	53.0	48.6	-
12:00-13:00	57.6	83.8	60.5	53.5	47.8	-
13:00-14:00	57.2	78.7	60.2	53.7	48.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	57.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	87.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	64.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B28	ACO	6236	00182009		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	56.9	77.4	59.3	53.9	48.3	-
15:00-16:00	55.0	74.3	58.0	52.8	48.2	-
16:00-17:00	56.5	78.1	57.7	53.3	50.8	-
17:00-18:00	56.9	74.3	59.3	54.5	50.0	-
18:00-19:00	57.3	72.9	61.3	54.9	49.2	-
19:00-20:00	58.2	76.6	62.5	53.5	48.0	-
20:00-21:00	53.6	78.4	56.1	49.8	45.1	-
21:00-22:00	52.9	82.2	54.4	46.7	43.8	-
22:00-23:00	53.4	76.3	58.0	46.1	43.7	-
23:00-00:00	48.7	67.5	51.4	44.8	43.3	-
00:00-01:00	49.5	76.8	50.9	44.0	42.9	-
01:00-02:00	50.8	78.4	51.0	44.5	43.5	-
02:00-03:00	46.8	64.0	47.7	44.3	43.1	-
03:00-04:00	45.5	67.6	50.8	43.7	42.8	-
04:00-05:00	50.7	77.1	58.4	44.8	43.3	-
05:00-06:00	58.3	77.1	62.6	46.8	44.9	-
06:00-07:00	62.5	78.7	69.6	52.7	47.3	-
07:00-08:00	55.6	77.4	57.8	52.5	47.1	-
08:00-09:00	55.5	78.4	57.7	52.4	47.1	-
09:00-10:00	54.5	73.2	58.2	51.1	45.5	-
10:00-11:00	58.1	83.2	65.6	52.0	44.8	-
11:00-12:00	65.5	81.2	69.9	61.0	55.0	-
12:00-13:00	66.6	87.6	69.3	64.8	58.2	-
13:00-14:00	59.3	80.4	60.6	56.4	53.1	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	58.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	87.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	62.8	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B28	ACO	6236	00182009		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
16:00-17:00	62.9	77.7	65.2	61.8	59.0	-
17:00-18:00	63.2	76.1	65.4	62.1	59.6	-
18:00-19:00	62.7	72.5	64.7	62.2	59.5	-
19:00-20:00	61.9	71.9	64.3	60.8	58.4	-
20:00-21:00	61.6	77.2	63.8	60.3	57.6	-
21:00-22:00	61.4	78.9	63.9	59.6	56.5	-
22:00-23:00	61.3	87.2	63.4	57.9	54.2	-
23:00-00:00	59.9	75.2	63.2	57.3	53.9	-
00:00-01:00	60.1	79.2	63.2	56.9	53.1	-
01:00-02:00	57.9	71.8	61.5	55.3	52.0	-
02:00-03:00	58.6	70.9	62.2	55.3	52.4	-
03:00-04:00	58.2	71.0	61.7	55.7	52.3	-
04:00-05:00	59.3	75.7	62.5	56.8	53.2	-
05:00-06:00	61.9	78.6	64.6	60.7	56.2	-
06:00-07:00	62.9	78.9	65.3	61.5	58.9	-
07:00-08:00	63.7	74.8	65.9	62.6	59.8	-
08:00-09:00	62.8	81.9	65.0	61.8	58.7	-
09:00-10:00	62.3	74.3	64.8	61.3	57.9	-
10:00-11:00	62.5	76.9	64.8	61.4	57.9	-
11:00-12:00	62.1	76.6	64.5	60.7	57.5	-
12:00-13:00	61.8	74.1	64.6	60.6	57.1	-
13:00-14:00	62.4	76.3	64.8	61.2	57.5	-
14:00-15:00	62.4	77.5	64.7	61.4	57.9	-
15:00-16:00	62.0	81.3	64.1	60.6	57.9	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	61.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	87.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	67.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B43	ACO	6236	00192034		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
16:00-17:00	63.3	83.6	65.1	62.1	59.6	-
17:00-18:00	62.8	82.8	64.5	61.6	59.5	-
18:00-19:00	62.8	76.7	64.8	61.9	59.5	-
19:00-20:00	62.4	75.4	64.5	61.5	59.1	-
20:00-21:00	62.1	79.6	64.5	60.8	58.2	-
21:00-22:00	61.5	80.1	63.8	60.2	57.5	-
22:00-23:00	60.4	74.1	63.2	59.1	55.9	-
23:00-00:00	60.0	74.2	63.0	58.3	54.9	-
00:00-01:00	60.0	77.6	62.8	58.0	54.3	-
01:00-02:00	58.5	70.5	61.9	56.4	52.6	-
02:00-03:00	58.6	73.6	62.1	56.2	52.7	-
03:00-04:00	58.8	74.4	62.0	56.4	52.9	-
04:00-05:00	59.3	75.0	62.4	57.3	53.5	-
05:00-06:00	61.7	80.4	64.4	60.2	56.5	-
06:00-07:00	63.0	77.4	65.3	61.9	58.8	-
07:00-08:00	63.3	79.4	65.3	62.2	59.5	-
08:00-09:00	62.9	74.8	65.4	62.0	58.6	-
09:00-10:00	62.7	76.8	65.1	61.7	58.5	-
10:00-11:00	62.4	75.7	64.8	61.3	57.8	-
11:00-12:00	62.6	82.9	64.9	61.2	57.8	-
12:00-13:00	61.5	80.8	64.4	59.8	56.2	-
13:00-14:00	61.9	74.4	64.6	60.7	57.4	-
14:00-15:00	62.3	79.4	64.8	61.3	58.0	-
15:00-16:00	62.5	77.9	64.9	61.5	58.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	61.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	83.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	67.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B43	ACO	6236	00192034		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 05 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 05 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
16:00-17:00	63.3	82.5	65.4	62.3	59.4	-
17:00-18:00	62.7	75.8	64.9	61.7	59.0	-
18:00-19:00	61.9	74.9	64.2	60.9	58.1	-
19:00-20:00	61.5	78.0	64.1	60.0	57.3	-
20:00-21:00	61.4	78.0	63.9	60.3	57.5	-
21:00-22:00	60.8	77.5	63.4	59.5	56.7	-
22:00-23:00	60.5	72.7	63.5	58.8	55.9	-
23:00-00:00	60.2	77.2	63.1	58.2	55.3	-
00:00-01:00	58.6	71.6	62.0	56.6	53.5	-
01:00-02:00	58.6	77.0	61.6	56.2	53.0	-
02:00-03:00	58.1	71.9	61.2	55.7	52.0	-
03:00-04:00	57.6	80.3	60.8	54.6	51.4	-
04:00-05:00	59.5	84.9	62.6	56.1	52.7	-
05:00-06:00	60.3	77.2	63.3	58.3	55.1	-
06:00-07:00	61.1	84.2	63.7	59.3	56.5	-
07:00-08:00	62.0	85.1	64.1	60.1	57.3	-
08:00-09:00	61.6	85.5	63.2	59.7	57.3	-
09:00-10:00	61.0	79.6	73.4	59.2	56.9	-
10:00-11:00	73.2	97.8	78.0	68.9	59.7	-
11:00-12:00	68.3	84.9	71.1	65.9	61.9	-
12:00-13:00	63.5	81.6	65.4	62.0	59.3	-
13:00-14:00	65.4	84.6	67.8	63.4	60.4	-
14:00-15:00	66.5	81.3	69.2	64.8	62.2	-
15:00-16:00	66.0	79.1	68.6	64.9	62.1	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	97.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	67.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B43	ACO	6236	00192034		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนทนาพรวิทยา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	57.9	84.5	61.5	55.7	51.7	-
15:00-16:00	53.3	73.6	55.3	51.3	49.5	-
16:00-17:00	54.2	71.7	58.4	50.2	48.6	-
17:00-18:00	52.9	73.5	54.0	51.3	49.4	-
18:00-19:00	53.5	69.5	54.2	52.5	51.3	-
19:00-20:00	52.6	68.5	53.6	52.0	50.5	-
20:00-21:00	51.7	67.7	52.6	50.5	49.0	-
21:00-22:00	51.6	65.4	52.7	51.1	49.5	-
22:00-23:00	52.7	62.5	54.1	52.4	50.7	-
23:00-00:00	51.9	60.4	52.9	51.5	50.3	-
00:00-01:00	52.0	62.6	53.4	51.6	50.2	-
01:00-02:00	51.3	59.7	52.6	51.0	49.5	-
02:00-03:00	52.0	57.6	53.2	51.8	50.3	-
03:00-04:00	51.9	64.0	53.1	51.5	50.4	-
04:00-05:00	51.6	61.4	52.3	51.2	50.4	-
05:00-06:00	52.3	64.2	56.6	51.9	50.3	-
06:00-07:00	56.5	74.1	59.0	53.7	51.7	-
07:00-08:00	54.1	69.5	55.6	52.9	51.6	-
08:00-09:00	55.5	80.6	56.1	52.2	50.2	-
09:00-10:00	55.1	69.1	57.6	52.3	50.1	-
10:00-11:00	54.1	69.3	56.8	51.8	49.8	-
11:00-12:00	53.9	70.0	55.7	51.7	49.6	-
12:00-13:00	55.6	75.9	56.0	48.2	46.4	-
13:00-14:00	52.9	77.6	54.7	49.4	46.6	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	53.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	84.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	59.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B01	ACO	6236	00132025		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนนาพรวิทยา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	55.7	83.0	57.2	52.1	47.3	-
15:00-16:00	54.1	79.6	56.2	49.2	46.1	-
16:00-17:00	54.3	75.0	57.1	47.3	44.9	-
17:00-18:00	49.2	69.9	52.1	46.7	45.0	-
18:00-19:00	51.4	73.9	53.0	49.6	47.7	-
19:00-20:00	51.6	78.5	53.0	49.7	47.8	-
20:00-21:00	51.9	69.0	53.2	50.4	48.6	-
21:00-22:00	49.5	61.1	51.1	48.6	47.3	-
22:00-23:00	48.8	65.9	49.9	47.8	46.7	-
23:00-00:00	47.2	63.1	48.1	46.5	45.4	-
00:00-01:00	47.1	67.2	48.1	46.2	45.3	-
01:00-02:00	46.7	67.8	48.2	46.0	45.1	-
02:00-03:00	48.1	59.3	49.5	47.1	45.8	-
03:00-04:00	47.3	60.8	48.8	46.5	45.3	-
04:00-05:00	46.0	59.3	49.5	45.6	44.9	-
05:00-06:00	49.4	69.0	54.1	47.6	46.0	-
06:00-07:00	54.0	73.0	55.7	51.4	49.7	-
07:00-08:00	51.9	72.6	54.0	49.8	47.6	-
08:00-09:00	51.1	70.5	53.2	48.6	46.5	-
09:00-10:00	52.0	73.8	54.2	48.4	46.3	-
10:00-11:00	50.9	71.5	57.9	48.1	45.7	-
11:00-12:00	57.8	75.1	61.5	51.9	44.8	-
12:00-13:00	50.4	72.4	51.9	47.0	44.8	-
13:00-14:00	51.6	67.5	55.1	47.8	45.0	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	51.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	83.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	56.3	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B01	ACO	6236	00132025		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนนาพรวิทยา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	67.5	99.7	67.7	50.0	46.6	-
15:00-16:00	60.1	97.6	63.3	48.0	46.1	-
16:00-17:00	51.1	70.6	52.8	49.3	46.0	-
17:00-18:00	51.0	68.9	52.9	50.0	47.3	-
18:00-19:00	51.9	69.3	54.1	50.1	47.7	-
19:00-20:00	50.2	72.0	51.8	48.9	46.2	-
20:00-21:00	50.4	66.3	51.8	48.8	47.2	-
21:00-22:00	48.7	62.7	50.2	47.8	46.3	-
22:00-23:00	48.6	69.0	49.6	47.3	46.0	-
23:00-00:00	48.0	63.2	49.7	46.7	45.4	-
00:00-01:00	47.3	61.2	48.9	46.1	45.0	-
01:00-02:00	46.7	61.0	48.4	45.5	44.4	-
02:00-03:00	46.5	61.1	47.7	45.4	44.2	-
03:00-04:00	45.6	57.6	46.8	44.8	43.7	-
04:00-05:00	45.9	66.7	51.9	45.1	44.1	-
05:00-06:00	51.5	70.6	53.1	46.9	45.4	-
06:00-07:00	52.5	69.6	54.5	50.5	47.9	-
07:00-08:00	52.4	72.2	55.8	49.9	47.4	-
08:00-09:00	55.4	95.9	55.9	48.1	46.3	-
09:00-10:00	49.7	67.9	57.2	46.9	45.0	-
10:00-11:00	57.1	86.7	59.1	49.8	45.7	-
11:00-12:00	59.0	85.7	61.1	56.9	53.8	-
12:00-13:00	59.7	85.2	62.0	56.1	53.0	-
13:00-14:00	53.2	80.2	53.8	48.8	46.6	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	56.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	99.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	58.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B01	ACO	6236	00132025		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	70.5	82.9	71.7	69.9	68.8	-
15:00-16:00	70.5	84.0	72.0	70.2	61.2	-
16:00-17:00	62.3	82.5	62.5	60.6	59.9	-
17:00-18:00	59.9	68.8	63.3	59.8	54.8	-
18:00-19:00	63.2	80.2	65.6	61.2	60.4	-
19:00-20:00	65.5	82.0	68.7	61.7	60.5	-
20:00-21:00	68.6	79.6	73.4	61.9	60.8	-
21:00-22:00	63.5	81.5	66.5	61.7	60.7	-
22:00-23:00	64.1	82.7	66.8	61.9	60.7	-
23:00-00:00	66.7	79.8	67.9	66.6	61.4	-
00:00-01:00	67.1	80.5	75.7	63.0	60.6	-
01:00-02:00	75.6	92.1	76.7	75.4	74.1	-
02:00-03:00	74.3	85.0	75.2	73.5	71.4	-
03:00-04:00	72.9	82.9	74.4	72.6	70.4	-
04:00-05:00	72.2	84.4	73.8	71.8	69.8	-
05:00-06:00	71.7	84.0	73.1	71.4	69.7	-
06:00-07:00	72.2	83.9	73.7	71.6	69.7	-
07:00-08:00	71.4	89.8	72.9	70.6	68.9	-
08:00-09:00	70.5	82.6	71.8	70.0	68.7	-
09:00-10:00	71.1	79.9	72.3	70.8	68.5	-
10:00-11:00	68.7	81.4	68.8	57.8	56.0	-
11:00-12:00	61.0	82.3	61.0	58.0	57.2	-
12:00-13:00	60.6	79.5	67.9	57.9	57.2	-
13:00-14:00	67.7	84.2	69.5	67.4	60.5	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	69.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	92.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	78.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B22	ACO	6236	00172060		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	70.9	83.3	72.5	69.9	68.5	-
15:00-16:00	70.7	85.8	72.1	70.0	68.7	-
16:00-17:00	68.8	85.8	73.4	64.3	62.0	-
17:00-18:00	73.3	87.5	74.9	72.7	70.6	-
18:00-19:00	73.0	96.2	74.7	72.4	70.4	-
19:00-20:00	70.5	87.1	72.9	69.0	67.6	-
20:00-21:00	72.8	86.5	74.0	72.3	71.3	-
21:00-22:00	71.9	89.2	73.1	71.3	70.0	-
22:00-23:00	70.0	85.4	71.4	69.4	67.7	-
23:00-00:00	67.8	83.3	69.3	67.4	56.5	-
00:00-01:00	69.1	85.3	70.7	68.4	66.9	-
01:00-02:00	68.9	88.7	70.3	67.8	66.7	-
02:00-03:00	68.3	81.1	70.0	67.6	60.5	-
03:00-04:00	68.6	90.7	69.8	68.1	66.7	-
04:00-05:00	66.8	85.0	69.1	66.7	57.7	-
05:00-06:00	58.2	80.4	61.5	55.5	54.5	-
06:00-07:00	61.4	86.8	63.1	57.0	55.1	-
07:00-08:00	60.0	83.1	62.6	56.5	54.9	-
08:00-09:00	62.5	82.6	63.4	59.0	57.2	-
09:00-10:00	62.2	83.5	62.2	59.2	58.4	-
10:00-11:00	61.8	80.7	62.3	59.1	58.4	-
11:00-12:00	61.8	82.1	62.4	58.4	57.3	-
12:00-13:00	62.2	84.9	62.4	58.1	57.4	-
13:00-14:00	61.9	84.9	62.0	58.4	57.7	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	68.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	96.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	74.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B22	ACO	6236	00172060		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	67.5	86.2	68.5	63.1	61.8	-
15:00-16:00	66.2	87.4	67.6	62.6	61.4	-
16:00-17:00	66.1	85.3	68.3	61.5	60.4	-
17:00-18:00	66.0	86.8	66.6	61.7	60.5	-
18:00-19:00	65.1	87.1	65.1	60.7	59.4	-
19:00-20:00	64.9	87.2	66.1	61.5	60.4	-
20:00-21:00	66.0	93.0	66.2	62.2	61.1	-
21:00-22:00	65.8	85.3	65.9	62.3	61.2	-
22:00-23:00	65.0	87.7	65.5	63.0	61.3	-
23:00-00:00	64.5	84.0	65.4	62.0	60.3	-
00:00-01:00	65.2	84.6	66.4	63.0	62.0	-
01:00-02:00	64.3	83.2	64.8	62.9	61.8	-
02:00-03:00	64.7	82.2	65.0	63.0	61.8	-
03:00-04:00	63.3	81.3	64.9	62.1	61.3	-
04:00-05:00	64.8	86.7	66.2	62.3	61.3	-
05:00-06:00	66.1	92.6	66.0	62.5	61.5	-
06:00-07:00	65.9	87.1	65.9	62.9	62.0	-
07:00-08:00	65.3	86.8	65.8	62.5	61.2	-
08:00-09:00	63.6	87.3	65.7	62.1	61.1	-
09:00-10:00	65.7	86.7	68.6	62.2	61.3	-
10:00-11:00	68.5	87.1	73.3	64.0	62.4	-
11:00-12:00	71.8	87.1	74.7	71.1	65.8	-
12:00-13:00	66.0	87.6	66.9	63.5	61.1	-
13:00-14:00	62.3	79.5	63.2	61.5	60.3	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	66.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	93.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	71.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B22	ACO	6236	00172060		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
17:00-18:00	66.9	105.5	67.0	61.9	56.8	-
18:00-19:00	63.8	86.5	66.6	61.2	56.1	-
19:00-20:00	63.1	79.7	66.3	60.5	55.6	-
20:00-21:00	64.1	92.8	66.6	61.0	56.5	-
21:00-22:00	65.5	91.3	67.2	62.8	59.4	-
22:00-23:00	64.3	92.1	66.3	61.6	57.5	-
23:00-00:00	63.6	83.3	66.0	61.1	58.0	-
00:00-01:00	62.7	80.5	65.5	60.8	57.0	-
01:00-02:00	63.0	87.2	65.8	59.9	55.6	-
02:00-03:00	62.4	90.5	65.3	59.7	55.6	-
03:00-04:00	62.3	84.5	65.4	59.8	54.6	-
04:00-05:00	62.4	81.9	65.3	59.9	55.3	-
05:00-06:00	63.3	85.1	65.8	59.8	55.9	-
06:00-07:00	63.3	82.4	65.6	60.5	56.6	-
07:00-08:00	63.4	81.8	66.1	61.4	57.2	-
08:00-09:00	62.6	82.4	65.8	60.0	54.9	-
09:00-10:00	63.6	87.9	66.3	61.2	56.5	-
10:00-11:00	63.6	83.9	66.9	61.0	55.5	-
11:00-12:00	65.0	96.2	66.4	61.3	56.8	-
12:00-13:00	64.7	95.9	66.6	61.6	57.1	-
13:00-14:00	64.2	83.5	66.8	62.3	58.1	-
14:00-15:00	64.6	88.8	66.4	62.1	59.2	-
15:00-16:00	65.4	92.3	67.3	62.5	59.1	-
16:00-17:00	65.6	89.5	68.1	63.2	59.0	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	105.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	69.7	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B18	ACO	6236	00172048		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
17:00-18:00	65.4	94.4	67.6	61.9	56.4	-
18:00-19:00	65.7	91.6	67.6	62.8	59.0	-
19:00-20:00	64.6	86.0	67.3	61.7	56.7	-
20:00-21:00	63.5	86.8	65.9	60.7	56.4	-
21:00-22:00	65.9	98.2	67.2	61.8	57.1	-
22:00-23:00	65.2	85.7	67.7	62.7	58.8	-
23:00-00:00	65.6	91.3	67.4	62.1	58.8	-
00:00-01:00	63.3	83.6	65.1	60.7	58.1	-
01:00-02:00	66.4	97.4	66.6	61.6	58.8	-
02:00-03:00	65.5	94.7	66.5	61.7	57.5	-
03:00-04:00	62.7	91.3	65.0	59.7	56.4	-
04:00-05:00	61.4	82.8	63.7	59.1	56.2	-
05:00-06:00	64.0	86.9	65.8	60.6	58.2	-
06:00-07:00	64.9	84.7	67.1	62.2	58.4	-
07:00-08:00	65.3	91.8	67.2	63.0	59.0	-
08:00-09:00	64.6	83.1	66.9	62.1	58.7	-
09:00-10:00	65.2	89.0	67.8	62.9	59.0	-
10:00-11:00	65.3	90.6	67.1	63.5	60.7	-
11:00-12:00	64.9	84.9	67.3	62.9	59.6	-
12:00-13:00	65.1	85.8	67.7	62.9	58.0	-
13:00-14:00	64.4	84.7	66.9	62.3	59.2	-
14:00-15:00	64.0	83.1	66.5	62.2	58.7	-
15:00-16:00	65.0	96.2	66.9	61.9	57.4	-
16:00-17:00	64.5	83.8	67.1	62.6	58.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	98.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	71.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B18	ACO	6236	00172048		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
17:00-18:00	64.9	89.1	66.7	62.4	59.5	-
18:00-19:00	64.2	86.7	66.7	62.0	58.5	-
19:00-20:00	65.9	98.2	66.8	62.3	59.4	-
20:00-21:00	64.0	86.2	66.5	62.0	58.7	-
21:00-22:00	65.5	95.4	67.3	62.4	58.8	-
22:00-23:00	63.8	85.9	66.4	61.7	57.9	-
23:00-00:00	64.0	87.1	66.6	61.5	58.1	-
00:00-01:00	64.9	88.1	67.0	61.9	57.7	-
01:00-02:00	63.8	88.3	66.3	60.5	56.4	-
02:00-03:00	63.4	92.2	65.8	59.8	53.9	-
03:00-04:00	62.8	80.8	65.7	61.0	58.3	-
04:00-05:00	62.7	78.5	65.7	60.3	54.2	-
05:00-06:00	61.4	83.6	63.9	58.9	55.6	-
06:00-07:00	62.8	82.3	65.3	60.2	56.4	-
07:00-08:00	61.6	84.2	64.2	59.0	53.1	-
08:00-09:00	63.2	92.5	64.9	59.8	55.3	-
09:00-10:00	62.2	80.4	69.8	59.0	53.6	-
10:00-11:00	69.7	80.1	75.5	61.7	52.5	-
11:00-12:00	73.3	98.8	77.2	70.7	66.4	-
12:00-13:00	72.4	92.8	76.8	68.8	63.5	-
13:00-14:00	69.6	108.5	70.1	52.8	30.7	-
14:00-15:00	59.2	92.2	61.8	45.6	39.8	-
15:00-16:00	55.9	72.6	59.6	53.3	41.9	-
16:00-17:00	55.6	76.5	58.9	54.1	39.3	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	66.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	108.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	70.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B18	ACO	6236	00172048		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	59.2	77.7	61.6	57.6	56.0	-
13:00-14:00	61.5	81.5	63.3	58.5	56.7	-
14:00-15:00	60.1	79.0	61.9	58.0	56.3	-
15:00-16:00	60.0	79.7	61.7	57.5	55.8	-
16:00-17:00	60.3	77.8	61.5	57.7	56.5	-
17:00-18:00	60.4	80.6	62.1	58.3	56.6	-
18:00-19:00	60.0	79.2	61.4	58.3	56.7	-
19:00-20:00	60.4	77.4	62.9	58.1	56.3	-
20:00-21:00	58.4	75.6	59.3	56.5	55.3	-
21:00-22:00	57.3	72.9	59.5	54.9	53.3	-
22:00-23:00	54.9	65.0	56.3	54.6	53.7	-
23:00-00:00	56.2	72.5	57.6	54.7	53.6	-
00:00-01:00	55.8	71.1	57.5	54.7	53.4	-
01:00-02:00	56.4	73.6	57.8	55.0	54.1	-
02:00-03:00	55.5	70.2	56.8	54.7	53.7	-
03:00-04:00	55.7	65.0	58.0	54.5	53.5	-
04:00-05:00	56.0	67.7	58.1	55.1	54.1	-
05:00-06:00	57.9	75.7	60.2	55.6	54.1	-
06:00-07:00	56.5	71.2	59.3	55.5	54.3	-
07:00-08:00	59.2	86.4	61.0	56.7	54.3	-
08:00-09:00	58.9	75.9	60.2	57.8	56.2	-
09:00-10:00	58.1	80.0	58.8	56.7	55.5	-
10:00-11:00	57.2	73.9	58.2	56.5	55.4	-
11:00-12:00	57.9	76.7	58.9	57.1	56.0	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	58.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	86.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	63.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B17	ACO	6236	00172042		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	58.6	76.9	58.7	57.0	56.0	-
13:00-14:00	58.3	78.1	58.7	57.0	56.0	-
14:00-15:00	58.0	74.6	59.4	56.6	55.4	-
15:00-16:00	57.1	71.1	58.3	56.4	55.4	-
16:00-17:00	57.7	75.3	58.5	56.6	55.6	-
17:00-18:00	58.0	75.1	59.0	57.1	55.8	-
18:00-19:00	57.9	69.5	59.3	57.5	56.4	-
19:00-20:00	59.2	76.5	60.1	58.3	56.6	-
20:00-21:00	58.5	75.1	58.7	56.5	55.0	-
21:00-22:00	57.6	75.7	58.6	55.8	54.0	-
22:00-23:00	58.2	77.6	59.8	56.0	54.9	-
23:00-00:00	56.9	73.5	57.6	55.9	55.1	-
00:00-01:00	56.9	71.1	58.1	56.2	55.1	-
01:00-02:00	57.7	76.4	58.9	56.5	55.3	-
02:00-03:00	57.1	73.7	58.8	56.0	54.9	-
03:00-04:00	58.7	76.0	60.0	56.1	54.7	-
04:00-05:00	56.2	71.2	57.9	55.1	54.1	-
05:00-06:00	57.8	73.3	59.0	56.3	54.9	-
06:00-07:00	58.9	75.4	60.6	57.3	56.2	-
07:00-08:00	58.6	74.2	60.1	57.0	56.0	-
08:00-09:00	58.1	76.1	59.6	56.9	54.9	-
09:00-10:00	59.0	76.6	60.1	57.2	55.7	-
10:00-11:00	57.0	73.7	57.8	56.2	55.4	-
11:00-12:00	57.4	76.8	59.0	56.3	55.5	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	58.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	78.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	64.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B17	ACO	6236	00172042		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	57.9	80.6	59.1	56.5	55.6	-
13:00-14:00	56.2	61.8	58.8	55.9	55.2	-
14:00-15:00	58.6	77.9	59.7	56.6	55.7	-
15:00-16:00	59.2	79.4	60.8	56.9	55.7	-
16:00-17:00	58.1	76.3	59.4	56.6	54.9	-
17:00-18:00	57.7	72.6	60.3	55.7	54.5	-
18:00-19:00	57.7	77.3	59.3	55.7	53.9	-
19:00-20:00	56.9	77.5	59.5	55.1	53.3	-
20:00-21:00	56.0	69.8	57.5	55.0	53.5	-
21:00-22:00	54.9	73.4	55.7	54.5	53.7	-
22:00-23:00	55.1	68.6	56.4	54.4	53.5	-
23:00-00:00	56.3	71.3	58.5	55.0	53.5	-
00:00-01:00	55.5	75.2	56.8	54.5	53.7	-
01:00-02:00	56.5	75.2	57.5	54.7	53.8	-
02:00-03:00	56.0	76.6	57.6	54.6	53.6	-
03:00-04:00	55.4	69.2	56.7	54.5	53.5	-
04:00-05:00	55.4	68.8	56.2	54.8	53.8	-
05:00-06:00	55.0	71.0	56.3	54.6	53.8	-
06:00-07:00	56.2	72.8	58.6	55.0	53.9	-
07:00-08:00	58.5	76.5	59.7	56.2	54.7	-
08:00-09:00	58.3	77.4	60.3	56.2	54.9	-
09:00-10:00	59.9	80.8	69.5	57.2	55.9	-
10:00-11:00	69.4	91.6	74.5	61.6	56.6	-
11:00-12:00	74.0	82.7	78.4	71.2	59.9	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	62.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	91.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	65.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B17	ACO	6236	00172042		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
17:00-18:00	62.2	82.6	65.0	60.5	55.4	-
18:00-19:00	62.3	79.9	65.0	60.8	55.7	-
19:00-20:00	61.6	78.3	64.5	60.1	55.1	-
20:00-21:00	61.3	80.1	64.0	59.6	54.0	-
21:00-22:00	61.2	78.6	63.9	59.5	54.8	-
22:00-23:00	61.4	79.5	64.0	59.7	54.6	-
23:00-00:00	61.1	84.2	63.9	59.5	53.8	-
00:00-01:00	60.6	78.9	63.6	58.8	52.7	-
01:00-02:00	60.7	79.2	63.5	58.7	53.8	-
02:00-03:00	60.4	79.4	63.6	58.1	52.0	-
03:00-04:00	60.1	76.1	63.5	57.9	52.1	-
04:00-05:00	60.3	80.4	63.4	58.3	51.6	-
05:00-06:00	60.5	78.3	63.4	58.5	53.5	-
06:00-07:00	61.0	85.5	63.4	59.0	54.8	-
07:00-08:00	61.5	85.8	64.1	59.5	54.7	-
08:00-09:00	62.2	83.8	65.0	60.1	54.7	-
09:00-10:00	61.3	82.0	63.7	59.5	54.7	-
10:00-11:00	61.9	83.7	64.6	60.0	55.2	-
11:00-12:00	61.4	80.5	63.8	59.7	55.5	-
12:00-13:00	61.4	85.1	63.9	59.6	54.9	-
13:00-14:00	62.1	84.2	64.3	60.2	55.5	-
14:00-15:00	61.7	88.1	64.1	59.5	54.7	-
15:00-16:00	61.5	82.2	64.3	59.9	55.3	-
16:00-17:00	61.7	79.1	64.3	59.8	55.2	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	61.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	88.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	67.3	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B16	ACO	6236	00172039		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			94.0		

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์  
3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
17:00-18:00	61.2	82.4	63.6	59.3	54.5	-
18:00-19:00	61.4	79.3	64.1	60.0	54.8	-
19:00-20:00	61.7	80.7	64.5	59.8	54.5	-
20:00-21:00	61.5	87.6	64.0	59.6	54.8	-
21:00-22:00	60.8	79.9	63.6	59.1	53.6	-
22:00-23:00	61.1	82.3	63.9	59.0	54.0	-
23:00-00:00	60.4	82.1	63.4	58.5	52.4	-
00:00-01:00	60.5	81.1	63.5	58.5	52.0	-
01:00-02:00	60.1	78.7	63.3	57.8	52.1	-
02:00-03:00	60.9	78.3	64.1	58.9	52.7	-
03:00-04:00	60.4	79.5	63.6	58.0	51.2	-
04:00-05:00	60.5	82.2	63.4	58.1	52.1	-
05:00-06:00	61.4	80.4	64.3	59.4	52.9	-
06:00-07:00	61.5	78.1	64.5	59.9	54.4	-
07:00-08:00	60.9	85.9	63.4	59.3	54.6	-
08:00-09:00	60.6	78.4	62.7	58.8	54.9	-
09:00-10:00	61.5	84.0	63.1	58.9	54.4	-
10:00-11:00	61.4	83.4	63.4	59.2	54.6	-
11:00-12:00	62.1	93.2	62.5	58.7	55.4	-
12:00-13:00	59.7	71.9	62.4	58.5	54.2	-
13:00-14:00	60.6	82.6	63.0	58.9	54.1	-
14:00-15:00	60.8	81.0	63.2	58.9	54.7	-
15:00-16:00	60.2	81.8	62.2	58.5	55.4	-
16:00-17:00	60.6	77.7	63.0	59.3	55.1	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	60.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	93.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	67.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B16	ACO	6236	00172039		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
17:00-18:00	61.8	90.4	63.5	59.1	55.3	-
18:00-19:00	61.0	78.1	63.7	59.2	54.1	-
19:00-20:00	60.6	80.4	63.4	58.8	53.4	-
20:00-21:00	60.8	84.3	63.7	58.6	52.5	-
21:00-22:00	59.9	79.1	62.2	58.5	54.3	-
22:00-23:00	59.7	82.4	62.0	57.6	52.6	-
23:00-00:00	59.7	81.4	62.9	57.6	51.2	-
00:00-01:00	60.2	79.3	63.4	57.6	51.2	-
01:00-02:00	59.7	85.6	62.6	56.8	50.5	-
02:00-03:00	57.9	80.1	60.9	55.1	50.0	-
03:00-04:00	59.1	74.4	62.8	55.9	49.6	-
04:00-05:00	58.4	75.8	62.0	55.3	48.1	-
05:00-06:00	57.4	80.7	61.0	55.0	48.0	-
06:00-07:00	58.2	74.7	61.7	56.1	48.7	-
07:00-08:00	59.7	80.5	62.4	57.5	51.1	-
08:00-09:00	60.5	81.0	63.4	58.3	52.7	-
09:00-10:00	62.0	91.2	65.2	58.2	53.2	-
10:00-11:00	63.2	82.4	66.7	61.1	58.1	-
11:00-12:00	63.4	74.7	67.0	61.2	56.6	-
12:00-13:00	62.8	99.9	63.7	58.5	54.4	-
13:00-14:00	63.6	87.1	65.8	59.7	54.1	-
14:00-15:00	61.8	83.2	65.3	58.5	54.4	-
15:00-16:00	62.1	88.5	64.5	59.9	55.1	-
16:00-17:00	61.9	82.6	64.7	60.3	55.7	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	61.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	99.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	66.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B16	ACO	6236	00172039		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	71.3	87.6	73.7	70.1	65.1	-
14:00-15:00	72.7	84.2	76.2	71.0	65.7	-
15:00-16:00	71.3	92.0	73.4	69.8	64.6	-
16:00-17:00	70.3	82.2	73.1	69.2	64.7	-
17:00-18:00	71.8	87.3	74.0	70.6	66.1	-
18:00-19:00	71.3	86.3	73.3	70.2	66.0	-
19:00-20:00	71.7	85.6	73.9	70.4	66.5	-
20:00-21:00	71.1	89.8	73.2	69.2	65.0	-
21:00-22:00	69.3	86.3	72.1	67.5	61.8	-
22:00-23:00	68.4	87.9	71.3	65.1	59.2	-
23:00-00:00	67.3	84.0	70.8	64.1	56.0	-
00:00-01:00	68.3	97.9	70.0	61.3	53.6	-
01:00-02:00	64.7	84.3	68.7	58.5	49.7	-
02:00-03:00	64.3	81.4	68.3	57.0	49.2	-
03:00-04:00	64.5	79.1	68.5	59.0	50.1	-
04:00-05:00	67.4	89.6	70.3	62.3	54.0	-
05:00-06:00	68.8	81.9	73.0	67.1	60.9	-
06:00-07:00	72.9	90.6	75.0	72.0	67.5	-
07:00-08:00	74.2	94.9	75.6	72.9	70.0	-
08:00-09:00	72.2	83.5	74.7	71.3	67.3	-
09:00-10:00	71.7	86.4	74.3	70.8	65.7	-
10:00-11:00	71.8	86.4	74.4	70.6	65.4	-
11:00-12:00	70.3	88.2	73.5	67.8	61.4	-
12:00-13:00	71.2	83.5	73.9	70.1	65.1	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	70.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	97.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	75.3	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B09	ACO	6236	00152004		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	71.4	87.3	74.0	70.3	65.2	-
14:00-15:00	72.0	88.9	74.5	71.0	65.7	-
15:00-16:00	72.1	89.8	74.7	70.9	65.7	-
16:00-17:00	71.4	85.5	74.1	70.3	65.7	-
17:00-18:00	72.1	87.2	74.3	70.9	66.8	-
18:00-19:00	72.7	90.5	74.8	71.4	67.4	-
19:00-20:00	72.1	88.6	74.4	70.8	66.9	-
20:00-21:00	71.3	90.0	73.4	69.6	65.2	-
21:00-22:00	70.2	90.4	72.9	68.4	62.6	-
22:00-23:00	69.3	90.9	72.2	66.9	60.5	-
23:00-00:00	68.2	90.1	71.6	64.7	57.8	-
00:00-01:00	68.6	90.4	71.5	63.7	56.4	-
01:00-02:00	66.4	87.9	70.2	61.1	53.2	-
02:00-03:00	65.9	84.7	69.6	59.7	51.5	-
03:00-04:00	66.6	87.6	70.0	59.2	49.9	-
04:00-05:00	67.1	91.0	70.5	61.2	52.4	-
05:00-06:00	69.0	85.9	72.8	66.5	59.3	-
06:00-07:00	72.7	91.0	75.1	71.4	65.9	-
07:00-08:00	74.0	94.0	75.8	72.7	69.1	-
08:00-09:00	72.4	89.5	75.0	71.3	66.3	-
09:00-10:00	72.2	87.4	74.8	71.3	66.0	-
10:00-11:00	72.0	91.7	74.4	71.0	66.3	-
11:00-12:00	71.6	86.4	74.1	70.7	65.5	-
12:00-13:00	71.7	85.7	74.3	70.7	65.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	71.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	94.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	75.8	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B09	ACO	6236	00152004		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	70.9	92.2	73.2	69.8	64.8	-
14:00-15:00	71.5	91.5	73.8	70.4	66.1	-
15:00-16:00	70.8	89.7	73.3	69.9	64.8	-
16:00-17:00	71.0	88.6	73.2	69.9	66.4	-
17:00-18:00	73.2	87.2	75.6	72.2	68.9	-
18:00-19:00	72.6	91.5	75.1	71.1	67.8	-
19:00-20:00	71.7	94.5	73.6	70.0	65.5	-
20:00-21:00	69.1	87.0	71.6	67.6	62.9	-
21:00-22:00	68.3	84.7	71.1	66.7	60.9	-
22:00-23:00	67.7	88.8	70.5	64.9	59.1	-
23:00-00:00	67.9	93.8	70.5	63.8	57.6	-
00:00-01:00	66.3	88.1	69.3	61.8	55.9	-
01:00-02:00	66.2	86.9	69.4	61.0	54.4	-
02:00-03:00	66.0	84.7	69.7	60.4	52.9	-
03:00-04:00	64.1	81.4	68.5	58.8	51.7	-
04:00-05:00	65.3	83.4	69.3	60.6	52.3	-
05:00-06:00	67.7	82.1	70.9	65.3	59.4	-
06:00-07:00	70.6	86.6	76.4	69.0	62.7	-
07:00-08:00	76.2	97.7	76.3	70.2	65.0	-
08:00-09:00	71.3	89.1	73.6	70.1	64.8	-
09:00-10:00	71.5	86.9	73.8	70.4	65.9	-
10:00-11:00	71.4	94.7	73.1	70.1	65.8	-
11:00-12:00	72.5	83.0	74.9	71.9	68.7	-
12:00-13:00	72.5	84.9	74.3	72.1	69.2	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	70.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	97.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	76.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B09	ACO	6236	00152004		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	53.8	85.4	57.3	47.8	45.2	-
13:00-14:00	57.2	63.6	61.5	53.7	48.0	-
14:00-15:00	59.1	66.4	63.6	55.6	48.7	-
15:00-16:00	50.3	64.4	51.9	48.1	46.4	-
16:00-17:00	49.4	63.3	52.0	47.6	45.1	-
17:00-18:00	51.8	76.1	64.0	51.6	45.5	-
18:00-19:00	63.9	76.4	64.8	63.8	55.9	-
19:00-20:00	55.9	57.1	56.0	55.0	48.4	-
20:00-21:00	55.0	58.6	55.6	43.7	41.8	-
21:00-22:00	51.6	77.4	51.7	44.1	41.6	-
22:00-23:00	48.6	71.5	48.6	43.6	41.3	-
23:00-00:00	43.4	57.6	45.2	43.0	41.2	-
00:00-01:00	45.1	58.5	47.0	44.3	42.8	-
01:00-02:00	45.7	61.5	49.5	44.1	41.9	-
02:00-03:00	49.4	69.8	52.0	44.7	43.2	-
03:00-04:00	51.9	72.9	56.4	46.3	44.7	-
04:00-05:00	56.3	72.3	59.7	47.5	45.7	-
05:00-06:00	55.8	75.0	58.6	47.8	45.1	-
06:00-07:00	49.5	62.2	51.8	47.6	46.3	-
07:00-08:00	50.0	70.6	64.0	47.2	45.1	-
08:00-09:00	63.9	71.2	66.8	63.8	47.8	-
09:00-10:00	60.6	74.4	63.2	60.5	46.8	-
10:00-11:00	50.1	64.0	53.6	47.5	44.8	-
11:00-12:00	50.0	74.8	51.6	47.8	45.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	56.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	85.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	59.7	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B08	ACO	6236	00142008		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	50.7	70.5	61.5	48.8	46.5	-
13:00-14:00	61.3	81.9	67.1	49.3	45.3	-
14:00-15:00	62.0	70.9	67.3	54.0	46.0	-
15:00-16:00	63.7	79.9	69.0	59.0	46.3	-
16:00-17:00	58.3	71.6	62.3	46.8	43.4	-
17:00-18:00	59.1	71.1	65.5	48.4	44.6	-
18:00-19:00	62.0	79.6	67.8	54.6	41.7	-
19:00-20:00	42.6	67.0	44.5	42.5	41.6	-
20:00-21:00	44.4	68.3	45.3	43.6	41.4	-
21:00-22:00	43.4	64.5	44.4	42.9	40.7	-
22:00-23:00	40.8	61.5	42.4	40.6	39.8	-
23:00-00:00	40.2	59.0	48.5	40.1	39.3	-
00:00-01:00	48.4	75.9	48.6	40.7	38.9	-
01:00-02:00	44.2	58.1	49.1	40.0	38.7	-
02:00-03:00	49.0	70.1	54.6	41.9	39.5	-
03:00-04:00	54.4	78.2	55.1	41.4	39.3	-
04:00-05:00	55.0	75.5	65.0	44.2	40.7	-
05:00-06:00	64.9	75.6	71.5	56.0	40.1	-
06:00-07:00	49.6	70.5	60.5	44.9	42.5	-
07:00-08:00	60.5	91.2	71.3	49.9	41.8	-
08:00-09:00	58.8	93.7	83.9	58.7	58.1	-
09:00-10:00	58.5	82.3	61.8	52.7	46.7	-
10:00-11:00	59.5	68.8	66.0	49.8	43.8	-
11:00-12:00	63.2	70.4	68.0	57.3	46.3	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	58.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	93.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	63.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B08	ACO	6236	00142008		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	64.9	84.7	68.0	64.8	53.6	-
13:00-14:00	58.1	67.5	65.1	52.7	48.6	-
14:00-15:00	65.0	87.7	70.7	52.1	48.5	-
15:00-16:00	64.5	78.4	68.5	59.9	46.0	-
16:00-17:00	48.4	70.0	50.7	46.5	43.6	-
17:00-18:00	48.9	68.6	60.5	46.3	43.5	-
18:00-19:00	60.4	79.2	66.2	52.5	44.6	-
19:00-20:00	45.0	61.6	49.4	44.7	43.1	-
20:00-21:00	48.8	63.6	54.2	44.4	42.3	-
21:00-22:00	49.2	65.2	54.4	45.0	41.8	-
22:00-23:00	44.4	58.6	45.7	43.7	42.2	-
23:00-00:00	44.7	59.2	46.4	43.9	41.8	-
00:00-01:00	45.0	63.9	48.0	43.6	41.2	-
01:00-02:00	47.9	75.9	49.5	43.1	40.5	-
02:00-03:00	49.2	71.4	57.7	43.4	41.5	-
03:00-04:00	56.7	77.4	58.2	43.7	41.5	-
04:00-05:00	56.5	76.8	62.6	44.8	42.5	-
05:00-06:00	62.2	77.1	67.7	52.1	44.9	-
06:00-07:00	48.1	69.2	50.1	46.1	44.2	-
07:00-08:00	47.6	64.8	64.1	45.9	43.7	-
08:00-09:00	64.0	69.4	67.9	63.8	43.9	-
09:00-10:00	51.0	76.0	58.7	47.7	44.3	-
10:00-11:00	58.4	84.0	59.3	53.4	49.9	-
11:00-12:00	50.0	74.8	51.6	47.8	45.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	58.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	87.7	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	62.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B08	ACO	6236	00142008		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	93.9		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 27-28 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	27-28					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
15:00-16:00	57.1	94.6	59.3	53.8	52.9	-
16:00-17:00	57.5	76.0	59.0	55.6	53.8	-
17:00-18:00	56.3	73.8	58.0	54.1	52.9	-
18:00-19:00	55.6	74.8	56.5	53.4	52.7	-
19:00-20:00	55.2	75.0	55.6	53.5	52.9	-
20:00-21:00	54.2	69.3	54.6	53.5	52.9	-
21:00-22:00	53.2	70.5	54.2	52.3	51.9	-
22:00-23:00	53.4	75.1	55.8	51.9	51.6	-
23:00-00:00	52.4	65.8	52.6	52.0	51.7	-
00:00-01:00	52.2	73.2	52.5	51.4	50.8	-
01:00-02:00	51.5	71.2	53.4	50.9	50.6	-
02:00-03:00	51.3	58.9	53.9	50.9	50.7	-
03:00-04:00	51.4	67.1	54.6	51.0	50.6	-
04:00-05:00	52.3	69.2	53.5	51.1	50.8	-
05:00-06:00	53.0	69.4	57.1	51.3	50.7	-
06:00-07:00	56.6	79.9	57.8	53.0	51.4	-
07:00-08:00	54.0	72.8	58.8	52.0	51.0	-
08:00-09:00	57.6	87.8	60.2	54.7	52.8	-
09:00-10:00	59.8	91.7	61.9	55.1	53.5	-
10:00-11:00	60.2	93.3	62.8	56.7	55.2	-
11:00-12:00	61.8	74.7	62.3	55.7	53.4	-
12:00-13:00	54.1	78.3	56.2	51.5	50.6	-
13:00-14:00	55.0	82.8	56.9	51.4	49.4	-
14:00-15:00	53.7	77.7	54.9	50.5	48.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	56.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	94.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	60.3	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B26	ACO	6236	00182007		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-29 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	28-29					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
15:00-16:00	52.7	75.6	55.4	49.6	48.0	-
16:00-17:00	52.8	73.2	60.7	49.7	48.1	-
17:00-18:00	60.6	87.0	60.8	50.9	49.0	-
18:00-19:00	56.7	78.1	57.9	52.4	49.7	-
19:00-20:00	56.7	73.9	60.4	53.0	50.3	-
20:00-21:00	55.0	78.3	55.4	52.1	50.6	-
21:00-22:00	52.2	75.4	52.5	50.1	48.9	-
22:00-23:00	52.4	80.0	52.5	49.7	48.5	-
23:00-00:00	49.7	76.2	50.9	48.9	47.8	-
00:00-01:00	50.8	74.9	51.0	49.3	48.2	-
01:00-02:00	50.3	75.1	51.0	48.7	47.2	-
02:00-03:00	48.1	64.9	49.5	47.7	46.6	-
03:00-04:00	49.4	68.8	51.8	48.0	47.1	-
04:00-05:00	51.7	75.5	55.9	47.5	46.7	-
05:00-06:00	55.8	83.5	57.8	49.7	47.4	-
06:00-07:00	56.2	79.4	58.7	52.0	49.7	-
07:00-08:00	56.3	79.6	57.4	51.6	49.2	-
08:00-09:00	53.5	83.8	55.7	50.6	48.6	-
09:00-10:00	55.6	79.3	56.5	51.0	49.5	-
10:00-11:00	52.3	71.8	54.1	50.0	48.0	-
11:00-12:00	52.1	69.9	55.5	50.4	47.8	-
12:00-13:00	55.4	79.0	59.3	51.5	49.3	-
13:00-14:00	54.1	81.5	55.4	51.9	50.2	-
14:00-15:00	55.3	76.1	57.0	52.4	50.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	54.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	87.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]/[2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	59.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23			26 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B26	ACO	6236	00182007		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 29-30 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	29-30					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
15:00-16:00	53.8	76.5	56.5	51.8	50.1	-
16:00-17:00	56.4	84.4	57.2	51.8	49.6	-
17:00-18:00	56.2	83.4	58.2	50.9	48.7	-
18:00-19:00	56.4	75.4	58.9	52.5	49.6	-
19:00-20:00	55.6	76.6	56.9	52.1	50.7	-
20:00-21:00	56.8	80.3	59.9	52.9	51.1	-
21:00-22:00	53.6	83.3	57.9	51.5	50.1	-
22:00-23:00	57.8	90.5	57.8	50.8	49.6	-
23:00-00:00	51.8	71.6	52.5	50.6	49.7	-
00:00-01:00	52.4	78.1	51.6	50.2	49.1	-
01:00-02:00	50.6	73.9	50.8	49.6	48.6	-
02:00-03:00	50.1	61.0	50.9	49.8	48.7	-
03:00-04:00	50.9	69.9	53.5	49.5	48.5	-
04:00-05:00	53.2	72.0	57.5	50.0	48.8	-
05:00-06:00	57.4	85.6	59.4	52.6	50.0	-
06:00-07:00	56.4	79.4	58.6	52.2	50.0	-
07:00-08:00	58.0	91.3	58.1	51.1	49.3	-
08:00-09:00	54.7	82.8	57.1	50.6	49.1	-
09:00-10:00	57.0	86.1	70.7	51.3	49.5	-
10:00-11:00	70.6	94.4	76.2	60.4	51.8	-
11:00-12:00	66.2	79.4	69.3	64.9	56.2	-
12:00-13:00	62.6	80.6	65.4	57.9	52.2	-
13:00-14:00	61.5	86.7	63.3	54.1	50.5	-
14:00-15:00	59.8	89.4	60.9	55.5	52.9	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	60.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	94.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)/(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	63.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 157/23		26 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B26	ACO	6236	00182007		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.0		94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

3 / 05 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C0						ค่ามาตรฐาน		
	เดือนเมษายน 2566								
	20-21		21-22		22-23				
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]			
13:00-14:00	66.8	58.5	65.6	57.2	65.7	51.0	-		
14:00-15:00	66.3	58.6	66.6	57.8	62.2	53.5	-		
15:00-16:00	66.5	59.7	65.9	59.1	62.9	55.5	-		
16:00-17:00	67.9	58.9	66.4	59.9	63.6	57.3	-		
17:00-18:00	67.5	60.8	65.8	58.3	63.0	51.3	-		
18:00-19:00	67.3	60.1	65.4	58.7	61.7	50.9	-		
19:00-20:00	64.4	52.1	66.5	59.3	60.4	52.1	-		
20:00-21:00	65.5	57.2	65.9	58.1	60.4	49.5	-		
21:00-22:00	65.9	58.8	66.2	58.2	61.8	49.7	-		
22:00-23:00	65.8	59.3	65.3	55.5	62.8	57.5	-		
23:00-00:00	62.4	48.8	62.3	50.4	63.9	56.9	-		
00:00-01:00	61.0	49.3	56.6	48.7	61.7	46.8	-		
01:00-02:00	57.5	48.5	56.0	48.6	55.5	45.7	-		
02:00-03:00	59.2	48.2	58.4	49.9	55.8	45.1	-		
03:00-04:00	56.2	47.9	58.1	46.5	57.1	49.8	-		
04:00-05:00	60.4	48.0	59.2	45.0	54.4	50.2	-		
05:00-06:00	65.0	57.5	62.4	47.1	57.2	49.7	-		
06:00-07:00	65.8	59.0	60.1	49.0	58.1	50.9	-		
07:00-08:00	62.0	53.0	59.5	48.9	59.2	51.1	-		
08:00-09:00	65.0	56.0	64.5	52.6	60.7	52.7	-		
09:00-10:00	62.3	53.5	64.9	56.9	64.1	54.4	-		
10:00-11:00	61.7	51.1	64.2	54.6	65.5	58.4	-		
11:00-12:00	65.2	55.7	59.1	52.8	64.7	57.3	-		
12:00-13:00	63.7	50.7	61.3	51.8	60.8	51.8	-		
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.7	-	63.9	-	62.0	-	ไม่เกิน 70.0		
L <sub>max</sub> [dB(A)]	95.0	-	97.0	-	93.3	-	ไม่เกิน 115.0		
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	69.6	-	68.1	-	66.8	-	-		
-	Sound Level Meter Data						-		
	Calibrate Sheet No.: Noise B 134/23			19 April 2023					
	SLM No.		Brand		Model			Serial No.	
	ACO-B44		ACO		6236			00222302	
	Actual Reading [dB]								
	Before Adjustment			After Adjustment					
	94.0			94.0					

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์:

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์:

25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C3						ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566						
	20-21		21-22		22-23		
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	65.2	61.2	64.9	59.6	64.2	59.3	-
15:00-16:00	65.8	61.3	64.5	60.2	63.3	58.1	-
16:00-17:00	66.3	61.2	65.1	60.7	63.9	59.3	-
17:00-18:00	65.3	61.1	64.5	59.8	64.5	60.4	-
18:00-19:00	66.3	62.0	63.9	59.5	63.6	58.2	-
19:00-20:00	65.0	60.7	64.5	59.7	63.3	59.4	-
20:00-21:00	64.6	60.0	64.9	58.9	62.8	58.3	-
21:00-22:00	64.5	60.2	65.6	60.8	61.8	57.1	-
22:00-23:00	65.7	60.9	64.4	60.3	62.8	58.6	-
23:00-00:00	64.0	59.8	63.7	59.9	61.8	57.2	-
00:00-01:00	63.0	58.3	65.1	60.2	62.1	57.7	-
01:00-02:00	64.0	57.5	62.6	57.9	62.4	55.8	-
02:00-03:00	61.7	56.4	61.6	57.2	60.8	55.1	-
03:00-04:00	62.7	58.7	61.8	57.8	60.0	53.8	-
04:00-05:00	62.2	58.0	61.9	57.3	59.9	54.2	-
05:00-06:00	63.5	58.9	62.5	58.4	60.6	54.6	-
06:00-07:00	63.8	59.3	63.4	58.9	62.1	55.0	-
07:00-08:00	65.3	60.3	64.5	59.7	62.4	56.9	-
08:00-09:00	64.7	60.1	64.0	59.8	62.5	57.5	-
09:00-10:00	65.1	60.5	64.7	59.3	62.8	56.5	-
10:00-11:00	65.2	59.9	64.6	59.4	62.2	56.7	-
11:00-12:00	67.3	60.1	63.5	58.5	62.2	57.0	-
12:00-13:00	64.3	59.4	60.7	54.6	62.8	57.4	-
13:00-14:00	64.1	58.8	63.8	58.3	64.1	59.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.8	-	63.9	-	62.6	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>max</sub> [dB(A)]	92.8	-	94.4	-	88.2	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	70.3	-	69.8	-	68.2	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 134/23			19 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R05	ACO	6236	00142020			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนชุมชน						ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566						
	20-21		21-22		22-23		
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	49.3	45.3	48.9	45.6	51.0	49.0	-
15:00-16:00	48.9	45.6	48.2	43.7	51.1	48.6	-
16:00-17:00	48.7	44.9	49.4	44.2	48.8	46.9	-
17:00-18:00	51.2	46.1	47.7	44.1	51.1	46.9	-
18:00-19:00	52.0	45.6	49.8	44.3	51.7	46.5	-
19:00-20:00	47.9	45.9	47.7	45.8	47.9	45.7	-
20:00-21:00	50.8	46.0	47.7	45.6	48.3	45.6	-
21:00-22:00	47.2	45.0	46.4	44.8	47.1	45.2	-
22:00-23:00	48.9	43.4	46.2	45.1	48.5	44.4	-
23:00-00:00	44.2	42.8	45.2	44.1	45.0	43.5	-
00:00-01:00	47.3	43.3	46.8	44.6	45.7	43.3	-
01:00-02:00	45.4	43.0	46.6	44.4	48.2	42.9	-
02:00-03:00	44.9	42.7	45.4	44.0	44.1	42.3	-
03:00-04:00	45.4	43.4	45.7	44.0	45.7	42.6	-
04:00-05:00	46.8	43.4	46.7	44.4	46.6	43.0	-
05:00-06:00	47.0	43.1	47.8	45.0	51.2	42.5	-
06:00-07:00	52.1	46.0	52.4	46.3	52.3	45.2	-
07:00-08:00	50.6	46.5	50.8	46.2	50.2	44.5	-
08:00-09:00	49.1	44.1	50.1	43.7	49.9	46.0	-
09:00-10:00	47.4	42.7	50.5	43.9	49.6	45.7	-
10:00-11:00	48.7	44.3	49.6	43.8	50.3	47.5	-
11:00-12:00	48.7	45.0	48.7	45.0	51.7	49.6	-
12:00-13:00	48.8	46.0	48.0	45.5	53.2	50.4	-
13:00-14:00	48.0	44.5	50.2	47.0	50.6	47.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	48.8	-	48.6	-	49.8	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>max</sub> [dB(A)]	76.6	-	79.0	-	79.4	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	54.3	-	54.3	-	55.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 134/23			19 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-R02	ACO	6236	00132029			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง						ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566						
	20-21		21-22		22-23		
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	51.6	49.0	50.1	46.9	51.3	47.0	-
13:00-14:00	50.7	49.0	51.4	47.2	51.9	47.9	-
14:00-15:00	50.8	48.7	49.0	47.1	53.4	48.0	-
15:00-16:00	50.5	48.5	48.8	46.7	58.9	47.4	-
16:00-17:00	50.4	48.4	49.1	47.0	50.7	47.7	-
17:00-18:00	50.8	49.3	51.2	46.8	49.0	48.0	-
18:00-19:00	51.1	48.7	49.0	47.4	52.0	48.6	-
19:00-20:00	52.2	49.8	50.6	47.8	51.3	47.7	-
20:00-21:00	53.7	50.6	52.6	49.3	51.3	46.9	-
21:00-22:00	53.5	51.5	51.8	49.6	49.4	47.3	-
22:00-23:00	53.2	50.9	52.0	49.4	55.6	47.6	-
23:00-00:00	52.4	50.5	51.2	49.0	58.1	47.3	-
00:00-01:00	52.0	49.9	51.5	48.7	51.5	47.0	-
01:00-02:00	52.5	50.2	51.7	49.2	50.6	46.9	-
02:00-03:00	54.5	50.6	51.7	49.6	53.0	47.1	-
03:00-04:00	56.9	49.7	51.2	49.7	49.8	47.5	-
04:00-05:00	53.3	49.1	53.4	50.0	49.7	47.6	-
05:00-06:00	52.0	48.6	51.8	50.0	50.7	47.5	-
06:00-07:00	59.6	48.6	52.4	50.6	50.9	47.3	-
07:00-08:00	51.5	48.1	52.1	50.4	53.4	47.9	-
08:00-09:00	49.4	47.9	51.7	50.1	53.7	46.7	-
09:00-10:00	53.3	47.5	57.2	50.1	52.8	48.3	-
10:00-11:00	48.5	47.1	56.9	49.3	54.0	47.8	-
11:00-12:00	52.9	46.7	57.6	50.1	55.1	48.2	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	53.2	-	52.7	-	53.3	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>max</sub> [dB(A)]	85.2	-	87.1	-	76.9	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	61.0	-	58.5	-	59.7	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 134/23			19 April 2023			
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.			
	ACO-B04	ACO	6236	00222298			
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			94.0			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-21 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	20-21					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	57.8	73.2	59.7	56.5	52.7	-
15:00-16:00	59.0	79.0	62.8	54.0	50.9	-
16:00-17:00	58.8	72.6	61.9	56.4	53.5	-
17:00-18:00	56.8	83.2	58.1	55.1	53.3	-
18:00-19:00	56.4	79.6	57.7	54.8	53.1	-
19:00-20:00	56.8	80.2	58.5	55.5	53.7	-
20:00-21:00	56.8	81.7	57.9	55.0	53.1	-
21:00-22:00	55.4	74.4	57.1	54.1	52.6	-
22:00-23:00	54.5	70.1	56.1	53.2	51.8	-
23:00-00:00	57.7	73.1	59.8	56.5	54.9	-
00:00-01:00	57.8	69.9	59.7	56.6	55.1	-
01:00-02:00	60.9	73.9	63.2	57.2	55.1	-
02:00-03:00	62.6	76.1	65.5	60.1	58.2	-
03:00-04:00	60.8	81.0	62.2	59.4	57.5	-
04:00-05:00	60.8	77.1	62.2	58.3	56.8	-
05:00-06:00	62.0	78.8	65.7	58.8	56.9	-
06:00-07:00	59.9	87.5	60.9	58.4	56.1	-
07:00-08:00	58.4	77.1	60.3	56.9	55.1	-
08:00-09:00	58.3	75.7	59.7	56.9	55.3	-
09:00-10:00	58.9	77.2	60.7	57.6	55.8	-
10:00-11:00	60.8	79.7	63.1	59.0	57.5	-
11:00-12:00	62.4	83.8	62.6	58.7	56.5	-
12:00-13:00	58.9	71.6	60.3	57.4	55.8	-
13:00-14:00	59.6	78.8	61.6	57.7	56.1	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	59.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	87.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1][2]</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	66.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 132/23			19 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B46	ACO	6236	00222305		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 21-22 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	21-22					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	61.9	78.7	63.9	58.4	56.3	-
15:00-16:00	58.6	72.9	61.1	56.1	53.7	-
16:00-17:00	55.9	72.7	57.4	55.0	53.6	-
17:00-18:00	57.0	72.8	58.7	55.8	53.7	-
18:00-19:00	55.9	71.2	57.8	54.7	52.9	-
19:00-20:00	55.9	70.8	58.3	54.7	52.8	-
20:00-21:00	57.6	74.7	60.2	55.8	53.6	-
21:00-22:00	57.0	75.2	59.3	55.1	52.8	-
22:00-23:00	58.1	75.5	60.3	56.1	53.5	-
23:00-00:00	55.3	71.1	56.9	54.5	52.8	-
00:00-01:00	56.7	75.4	57.8	54.4	52.3	-
01:00-02:00	57.5	76.4	60.8	54.0	51.6	-
02:00-03:00	61.0	82.8	63.2	56.5	50.7	-
03:00-04:00	56.6	71.9	58.4	55.3	53.6	-
04:00-05:00	55.3	74.4	55.9	52.9	50.9	-
05:00-06:00	53.8	68.6	55.6	52.9	51.4	-
06:00-07:00	54.4	66.3	56.0	53.6	51.6	-
07:00-08:00	56.3	73.5	57.0	53.5	51.5	-
08:00-09:00	54.9	67.1	56.6	53.9	52.1	-
09:00-10:00	55.9	75.0	56.1	53.4	51.7	-
10:00-11:00	53.0	70.9	54.5	52.1	50.6	-
11:00-12:00	55.2	77.3	57.1	54.0	51.5	-
12:00-13:00	56.1	71.1	58.1	55.1	52.6	-
13:00-14:00	59.2	84.4	62.6	54.4	52.3	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	57.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	84.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	63.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 132/23			19 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B46	ACO	6236	00222305		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25/04/66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25/04/66





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 22-23 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566					
	22-23					
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>10</sub> [dB(A)]	L <sub>50</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	55.9	71.2	58.0	55.8	51.1	-
15:00-16:00	54.5	66.7	57.5	53.0	50.8	-
16:00-17:00	53.4	65.1	55.2	52.8	51.0	-
17:00-18:00	55.6	68.9	57.1	54.6	52.4	-
18:00-19:00	56.1	75.5	58.0	55.0	52.9	-
19:00-20:00	55.6	69.6	57.7	54.4	52.4	-
20:00-21:00	57.3	70.1	60.0	55.3	53.1	-
21:00-22:00	57.2	73.2	58.8	56.2	54.1	-
22:00-23:00	63.2	80.6	65.6	54.8	51.8	-
23:00-00:00	55.3	71.5	56.9	54.0	52.3	-
00:00-01:00	58.0	74.9	60.5	55.3	51.8	-
01:00-02:00	55.3	70.2	57.3	54.2	52.3	-
02:00-03:00	58.1	70.3	61.2	56.0	53.2	-
03:00-04:00	59.3	73.2	61.2	57.5	55.0	-
04:00-05:00	56.9	75.9	58.3	56.0	54.6	-
05:00-06:00	56.5	70.6	58.0	55.5	54.1	-
06:00-07:00	57.9	73.2	60.9	55.7	53.8	-
07:00-08:00	55.1	81.0	56.5	53.9	52.4	-
08:00-09:00	53.1	69.4	54.5	52.5	51.3	-
09:00-10:00	53.4	72.7	54.7	52.6	51.3	-
10:00-11:00	51.7	71.5	52.8	50.6	49.3	-
11:00-12:00	53.4	67.5	55.5	52.5	50.3	-
12:00-13:00	54.7	71.5	54.9	52.6	50.1	-
13:00-14:00	56.9	73.5	59.3	54.9	52.6	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	56.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>max</sub> [dB(A)]	81.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>(1)(2)</sup>
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	64.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 132/23			19 April 2023		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B46	ACO	6236	00222305		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.0			94.0		

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>(1)</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
ค่ามาตรฐาน<sup>(2)</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 04 / 66



เอกสาร ง-6

รายงานผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566

บริเวณท่าเทียบเรือ C0							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Frequency (Hz)
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
20/04/66	13:49	Vert	0.127	26.0	0.381	12.0	0.127
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	15:10	Vert	0.127	>100	0.381	15.0	0.127
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	17:21	Vert	0.127	24.0	0.445	11.0	0.127
	18:53	Vert	0.191	18.0	0.635	12.0	0.191
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	20:31	Vert	0.191	20.0	0.445	13.0	0.191
	21:53	Vert	0.064	N/A	0.318	12.0	0.127
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	23:06	Vert	0.191	22.0	0.508	15.0	0.191
	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
21/04/66	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C0							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	09:07	Vert	0.127	30.0	0.318	13.0	0.064
	10:34	Vert	0.127	27.0	0.381	13.0	0.127
	11:48	Vert	0.127	16.0	0.381	12.0	0.064
	12:06	Vert	0.127	>100	0.381	11.0	0.127
	13:55	Vert	0.127	32.0	0.381	16.0	0.127
	14:05	Tran	1.59	85.0	0.889	73.0	0.762
	15:29	Vert	0.127	N/A	0.318	17.0	0.127
	16:56	Vert	0.127	26.0	0.381	12.0	0.127
	17:14	Vert	0.191	15.0	0.508	12.0	0.127
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	19:54	Vert	0.127	N/A	0.381	15.0	0.127
	20:51	Vert	0.127	43.0	0.381	13.0	0.127
	21:04	Vert	1.78	21.0	2.54	23.0	1.72
	22:05	Vert	1.78	32.0	2.99	28.0	1.02
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
22/04/66	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	04:26	Vert	2.79	26.0	5.33	26.0	1.52



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C0							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Frequency (Hz)
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	06:33	Vert	0.318	5.0	0.381	16.0	11.0
	08:41	Vert	2.67	19.0	4.32	20.0	26.0
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	10:48	Vert	1.02	32.0	1.52	26.0	22.0
	11:08	Vert	1.65	26.0	2.99	24.0	22.0
	12:16	Vert	1.91	26.0	3.49	22.0	18.0
	13:35	Vert	0.064	N/A	2.35	64.0	64.0
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	17:13	Vert	0.064	N/A	0.508	24.0	24.0
	18:22	Vert	0.064	N/A	0.381	43.0	>100
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
23/04/66	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C0						
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	06:33	Long	0.064	N/A	1.21	85.0
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	85.0
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	09:41	Vert	0.064	N/A	0.953	73.0
	10:00 - 11:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	11:52	Vert	0.064	N/A	2.35	4.0
	12:00 - 13:00	-	<0.302	-	<0.302	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.302mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.302 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เวลา 13:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2566 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการตรวจวัด

25 / 4 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการตรวจวัด

25 / 4 / 66



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพลไธวัน 24 ถนนพลไธวัน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaiyothin 24, Phaiyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566

บริเวณท่าเทียบเรือ C3							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Frequency (Hz)
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
20/04/66	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	20:19	Vert	0.127	>100	0.318	9.0	12.0
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
21/04/66	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	02:39	Vert	0.127	N/A	0.318	10.0	13.0
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-



BY011/04/66

B-Pro-18664/2022

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C3							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Frequency (Hz)
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
	08:31	Vert	0.127	28.0	0.318	15.0	0.127
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	10:00 - 11:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	11:00 - 12:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	12:00	Vert	0.127	28.0	0.318	15.0	0.127
	13:53	Vert	0.127	>100	0.318	12.0	0.127
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	17:51	Vert	0.127	>100	0.318	10.0	0.191
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
22/04/66	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	05:16	Vert	0.254	10.0	0.445	9.0	0.254
							11.0



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C3							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	08:41	Vert	0.635	>100	0.953	>100	0.635
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	10:00 - 11:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	11:31	Vert	0.127	N/A	0.318	9.0	0.127
	12:15	Vert	0.635	64.0	0.953	21.0	0.508
	13:00 - 14:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	14:20	Vert	0.826	26.0	1.21	26.0	0.572
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	16:29	Vert	0.445	32.0	0.889	85.0	0.381
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	18:41	Vert	0.508	39.0	0.953	34.0	0.318
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
23/04/66	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณท่าเทียบเรือ C3						
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	07:48	Vert	1.14	26.0	1.59	24.0
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	10:49	Vert	0.699	43.0	0.953	27.0
	11:00 - 12:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	12:00 - 13:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	13:00 - 14:00	-	<0.302	-	<0.302	-

### หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.302mm/s (เริ่มทำการบันทึกการสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.302 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เวลา 14:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2566 เวลา 14:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการตรวจวัด

25 / 4 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการตรวจวัด

25 / 4 / 66



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพลไธวัน 24 ถนนพลไธวัน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaiyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566

บริเวณวิทยาการพัฒนชุมชน							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
20/04/66	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	16:02	Vert	0.254	16.0	0.318	18.0	0.191
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	20:19	Vert	0.826	26.0	1.08	23.0	0.699
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
21/04/66	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวิทยาการพัฒนารชุมชน						
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	08:24	Vert	0.635	20.0	0.762	19.0
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	10:00 - 11:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	11:00 - 12:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	12:00 - 13:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	13:49	Long	1.02	34.0	1.21	32.0
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	19:01	Vert	1.40	28.0	2.35	22.0
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-
22/04/66	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวิทยาลัยการพัฒนารูขุมชน								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			ppv (mm/s)	Frequency (Hz)	ppv (mm/s)	Frequency (Hz)		
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	10:00 - 11:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	11:18	Vert	0.064	N/A	2.10	>100	0.203	
	12:00 - 13:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	13:00 - 14:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
	23/04/66	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
		01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302
02:00 - 03:00		-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
03:00 - 04:00		-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	
04:00 - 05:00		-	<0.302	-	<0.302	-	<0.302	



BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณวิทยาการพัฒนารชุมชน						
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	09:33	Vert	0.064	N/A	0.762	>100
	10:44	Vert	0.064	N/A	0.445	>100
	11:00 - 12:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	12:13	Vert	0.064	N/A	0.318	>100
	13:00 - 14:00	-	<0.302	-	<0.302	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.302mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.302 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เวลา 14:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2566 เวลา 14:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ้ายาผลการตรวจวัดเพื่อบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 4 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 4 / 66



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566  
วันที่ออกรายงาน : 25 เมษายน 2566

Date	Time	Trigger	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง				Vertical		Longitudinal	
			Transverse		Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)						
20/04/66	13:45	Vert	0.635	N/A		0.699	73.0		0.508	N/A
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	16:00 - 17:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	18:06	Vert	0.762	21.0		1.46	22.0		0.508	24.0
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	21:26	Tran	0.318	57.0		0.254	39.0		0.191	85.0
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
21/04/66	23:00 - 00:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	00:00 - 01:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-		<0.302	-		<0.302	-





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง							
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	10:42	Long	0.381	64.0	0.572	15.0	34.0
	11:00 - 12:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	12:33	Vert	1.33	20.0	2.10	20.0	73.0
	13:00 - 14:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	14:00 - 15:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	15:00 - 16:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	16:49	Vert	1.27	20.0	2.29	24.0	51.0
	17:00 - 18:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	18:00 - 19:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	19:00 - 20:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	20:00 - 21:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	21:00 - 22:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	22:00 - 23:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
22/04/66	23:00 - 00:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	00:00 - 01:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	01:00 - 02:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	02:00 - 03:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	03:00 - 04:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-	-





BY011/04/66

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง						
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	04:00 - 05:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	05:00 - 06:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	06:00 - 07:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	07:00 - 08:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	08:00 - 09:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	09:00 - 10:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	10:00 - 11:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	11:00 - 12:00	-	<0.302	-	<0.302	-
	12:00 - 13:00	-	<0.302	-	<0.302	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.302mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.302 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เวลา 13:00 น. - วันที่ 23 เมษายน 2566 เวลา 13:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้รับการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 4 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 4 / 66

เอกสาร ง-7

รายงานผลการวิเคราะห์พื้นที่วิทยาศาสตร์ทางน้ำ





สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช

โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
(ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1)

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

ดิวิชั่น	สกุล (Genus)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
Cyanophyta	<i>Oscillatoria</i> sp.	61	-	18	23	76
	<i>Pseudanabaena</i> sp.	26	16	9	-	-
	<i>Richelia</i> sp.	-	-	18	-	142
Chromophyta	<i>Actinopterychus</i> sp.	26	54	-	31	-
	<i>Amphora</i> sp.	87	70	216	100	113
	<i>Asterolampra</i> sp.	-	-	54	46	-
	<i>Asteromphalus</i> sp.	52	78	63	69	-
	<i>Bacillaria</i> sp.	95	248	225	200	567
	<i>Bacteriastrum</i> sp.	15,916	3,410	7,620	5,082	7,938
	<i>Campylodiscus</i> sp.	-	-	-	-	9
	<i>Cerataulina</i> sp.	112	194	108	169	95
	<i>Ceratium</i> sp.	87	155	27	8	19
	<i>Chaetoceros</i> sp.	41,347	19,995	27,360	20,636	44,415
	<i>Climacodium</i> sp.	-	8	-	-	9
	<i>Corethron</i> sp.	156	178	160	123	66
	<i>Coscinodiscus</i> sp.	121	62	252	193	350
	<i>Cyclotella</i> sp.	-	8	-	31	9

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

คิวชั้น	สกุล (Genus)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
	<i>Cylindrotheca</i> sp.	35	116	126	216	302
	<i>Dactyliosolen</i> sp.	69	-	18	-	-
	<i>Dictyocha</i> sp.	-	47	27	23	9
	<i>Dinophysis</i> sp.	-	-	18	-	-
	<i>Diploneis</i> sp.	9	23	27	-	-
	<i>Ditylum</i> sp.	1,644	620	1,080	616	312
	<i>Entomoneis</i> sp.	104	93	360	54	643
	<i>Eucampia</i> sp.	43	279	324	116	104
	<i>Gonyaulax</i> sp.	26	39	72	116	76
	<i>Guinardia</i> sp.	952	233	1,980	1,409	709
	<i>Gymnodinium</i> sp.	-	109	36	-	-
	<i>Gyrodinium</i> sp.	-	8	-	-	-
	<i>Haslea</i> sp.	17	-	-	15	-
	<i>Hemiaulus</i> sp.	2,336	1,550	2,340	770	1,134
	<i>Lauderia</i> sp.	-	31	36	92	-
	<i>Melosira</i> sp.	87	31	-	-	-
	<i>Navicula</i> sp.	554	-	54	146	340
	<i>Nitzschia</i> sp.	95	39	468	162	1,040
	<i>Noctiluca</i> sp.	9	23	9	-	-
	<i>Odontella</i> sp.	138	155	180	154	95
	<i>Palmeria</i> sp.	17	-	-	-	-
	<i>Paralia</i> sp.	138	-	18	-	-
	<i>Pleurosigma</i> sp.	1,064	620	3,060	2,156	1,181
	<i>Polykrikos</i> sp.	-	54	-	-	-
	<i>Proboscia</i> sp.	562	186	135	185	85
	<i>Prorocentrum</i> sp.	17	31	315	15	28
	<i>Protoperidinium</i> sp.	779	1,085	1,530	246	47



ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ดิวิชั่น	สกุล (Genus)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
	<i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	3,633	2,015	3,240	1,386	756
	<i>Pseudosolenia</i> sp.	130	101	-	31	28
	<i>Rhizosolenia</i> sp.	606	496	72	131	662
	<i>Scrippsiella</i> sp.	87	543	27	-	-
	<i>Skeletonema</i> sp.	103,627	94,550	271,080	30,954	2,835
	<i>Surirella</i> sp.	450	589	990	177	113
	<i>Thalassionema</i> sp.	9,775	7,595	12,780	8,470	6,993
	<i>Thalassiosira</i> sp.	1,038	1,705	3,105	1,848	851
	<i>Trachyneis</i> sp.	17	16	99	23	9
	<i>Triceratium</i> sp.	-	85	18	23	38
	<i>Tryblionella</i> sp.	-	-	-	15	-
สกุลแพลงก์ตอนพืช		42	44	44	40	37
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช		186,144	137,543	339,754	76,260	72,198
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช (diversity index)		1.4519	1.2496	0.9247	1.8119	1.5653
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช (evenness index)		0.3885	0.3302	0.2444	0.4912	0.4335



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

(ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1)

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
Protozoa	<i>Amphorella</i> sp.	-	-	-	8	-
	<i>Codonellopsis</i> sp.	17	-	-	-	-
	<i>Eutintinnus</i> sp.	-	16	-	8	9
	<i>Favella</i> sp.	-	16	-	-	-
	<i>Helicostomella</i> sp.	-	23	27	-	-
	<i>Leprotintinnus</i> sp.	9	23	18	15	-
	<i>Metacylis</i> sp.	-	39	-	-	-
	<i>Rhabdonella</i> sp.	-	-	-	-	9
	<i>Stenosemella</i> sp.	-	-	-	8	113
	<i>Tintinnopsis</i> sp.	268	101	90	92	104
	<i>Vorticella</i> sp.	14	78	-	-	-
Rotifera	<i>Asplanchna</i> sp.	-	-	18	-	-
	<i>Philodina</i> sp.	-	8	-	-	-
	<i>Synchaeta</i> sp.	-	16	-	-	-
	<i>Trichocerca</i> sp.	-	23	-	-	-
Arthropoda	Calanoid copepod	9	16	-	8	-
	Copepod nauplii	26	271	54	69	57



ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
Mollusca	Pelecypod larvae	-	31	9	-	9
Chordata	<i>Oikopleura</i> sp.	17	70	36	8	-
สกุล/กลุ่มแพลงก์ตอนสัตว์		7	14	7	8	6
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์		360	731	252	216	301
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ (diversity index)		1.0085	2.1057	1.7111	1.5236	1.3649
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์ (evenness index)		0.5183	0.7979	0.8793	0.7327	0.7618



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา  
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ  
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110  
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน  
โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
(ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1)

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

ไฟลัม	สกุล (Genus)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
Annelida	<i>Armandia</i> sp.	-	-	30	-	-
	<i>Euchymene</i> sp.	15	-	15	-	-
	<i>Glycera</i> sp.	30	-	-	-	15
	<i>Heteromastus</i> sp.	-	-	-	-	30
	<i>Lumbrineris</i> sp.	15	-	-	-	-
	<i>Marphysa</i> sp.	-	-	-	-	15
	<i>Nephtys</i> sp.	-	-	-	-	15
	<i>Nereis</i> sp.	-	-	-	15	-
	<i>Ophelina</i> sp.	-	-	45	-	-
	<i>Paraonisa</i> sp.	15	-	15	-	-
	<i>Scoloplos</i> sp.	-	-	30	30	15
Arthropoda	<i>Ampelisca</i> sp.	15	-	-	-	-
	<i>Leptochelia</i> sp.	30	-	-	-	-
Mollusca	<i>Nuculana</i> sp.	-	30	-	89	-
	<i>Rhinoclavis</i> sp.	-	-	15	-	-
	<i>Timoclea</i> sp.	15	-	-	-	15



ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ไฟล์	สกุล (Genus)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5
สกุลสัตว์หน้าดิน		7	1	6	3	6
ปริมาณสัตว์หน้าดิน		135	30	150	134	105
ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน (diversity index)		1.8892	0.0000	1.6957	0.8520	1.7479
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ (evenness index)		0.9709	-	0.9464	0.7755	0.9755



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำ

โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง


ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำ (เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566) (ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1)

ลำดับที่	ครอบครัว (วงศ์)	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	จำนวนตัวที่พบบริเวณที่ทำการสำรวจ (ตัว)					ช่วงขนาด (ซม.)	น้ำหนักรวม (กรัม)
				S1	S2	S3	S4	S5		
1	Batrachoididae	<i>Batrachomoeus trispinosus</i>	คางคก	-	-	1	-	-	19.40	120.00
2	Carangidae	<i>Alepes djeduba</i>	สีกันแก้มดำ	-	-	-	-	1	18.20	47.00
3		<i>Selaroides leptolepis</i>	ข้างเหลือง	-	-	2	1	-	10.70-11.50	40.00
4	Chaetodontidae	<i>Parachaetodon ocellatus</i>	ผีเสื้อดำ	-	-	2	-	1	4.50-7.20	19.00
5	Gerreidae	<i>Gerres erythrouros</i>	ดอกหมากครีบบิ้น	-	1	1	-	2	12.70-15.30	190.00
6		<i>Gerres filamentosus</i>	ดอกหมากกระโดง	1	-	1	-	-	10.40-12.00	54.00
7	Gobiidae	<i>Oxyurichthys</i> sp.	ปู	-	-	-	-	1	12.00	12.00
8	Leiognathidae	<i>Deveximentum ruconius</i>	แป้นเบญ	-	-	-	1	1	5.10-5.30	6.00

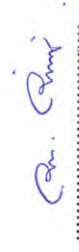


ตาราง ผลการวิเคราะห์น้ำหนัก (เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566) (ทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1) (ต่อ)

ลำดับที่	ครอบครัว (วงศ์)	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	จำนวนตัวที่พบบริเวณที่ทำการสำรวจ (ตัว)					ช่วงขนาด (ซม.)	น้ำหนักรวม (กรัม)
				S1	S2	S3	S4	S5		
9		<i>Nuchequula gerreoides</i>	เป็นจุกสั้น	6	3	4	4	3	8.20-10.30	245.00
10	Lethrinidae	<i>Lethrinus lenjan</i>	หมูสีแก้มแดง	-	1	1	-	3	10.70-16.00	153.00
11	Triacanthidae	<i>Tripodichthys blochii</i>	วัวสามเขาหางยาว	-	-	3	-	-	10.40-12.40	56.00
12	Platycephalidae	<i>Sorsogona</i> sp.	ข้างเหยียบ	-	-	1	-	-	9.30	4.00
13	Pristigasteridae	<i>Ilisha melastoma</i>	อีปุดตาโต	-	-	1	-	1	13.10-13.50	45.00
14	Siganidae	<i>Siganus canaliculatus</i>	สลิดทะเลจุดขาว	1	-	2	-	1	7.10-8.60	26.00
15		<i>Siganus javas</i>	สลิดทะเลแถบ	-	-	1	-	1	6.40-7.00	10.00
16	Sillaginidae	<i>Sillago sihama</i>	เห็ดโคนเงิน	-	-	1	-	-	16.30	33.00
17	Terapontidae	<i>Terapon puta</i>	ข้างลาย	-	-	1	-	1	14.50-14.70	87.00
รวมทั้งหมด 13 วงศ์ 17 ชนิด				3	3	14	3	11	4.50-19.40	1,147.00
รวมปริมาณทั้งหมด				8	5	22	6	16		
ค่าดัชนีความหลากหลาย				0.7356	0.9503	2.5001	0.8676	2.2740		

  
.....

(นายสาโรจน์ เร่มดิษฐ์)  
ผู้วิเคราะห์

  
.....

(นายอลงกต อินทรชาติ)  
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช

โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

(ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2)

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

ดิวิชั่น	สกุล (Genus)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
Cyanophyta	<i>Oscillatoria</i> sp.	22	-	-	28	-
	<i>Pseudanabaena</i> sp.	-	-	8	-	-
	<i>Richelia</i> sp.	74	-	-	-	-
Chromophyta	<i>Actinopterychus</i> sp.	15	87	116	28	94
	<i>Amphora</i> sp.	148	78	25	744	226
	<i>Asterolampra</i> sp.	-	-	74	-	-
	<i>Asteromphalus</i> sp.	81	146	-	9	85
	<i>Aulacodiscus</i> sp.	-	-	-	19	-
	<i>Aulacoseira</i> sp.	-	-	-	28	-
	<i>Bacillaria</i> sp.	1,776	679	66	800	282
	<i>Bacteriastrium</i> sp.	10,952	2,910	7,425	84	10,152
	<i>Belerochea</i> sp.	-	29	41	-	-
	<i>Cerataulina</i> sp.	740	417	908	-	235
	<i>Ceratium</i> sp.	148	78	99	-	75
	<i>Chaetoceros</i> sp.	34,780	19,206	25,410	3,534	25,004
	<i>Corethron</i> sp.	178	233	91	65	75
	<i>Coscinodiscus</i> sp.	59	194	41	74	113



ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ดิวิชั่น	สกุล (Genus)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
	<i>Cyclotella</i> sp.	-	107	-	298	66
	<i>Cylindrotheca</i> sp.	118	116	668	2,232	150
	<i>Cymbella</i> sp.	-	-	-	-	-
	<i>Dictyocha</i> sp.	7	-	-	-	19
	<i>Dinophysis</i> sp.	-	58	17	223	141
	<i>Diploneis</i> sp.	-	-	8	93	9
	<i>Ditylum</i> sp.	444	582	495	47	489
	<i>Entomoneis</i> sp.	89	272	784	260	639
	<i>Eucampia</i> sp.	688	310	165	65	1,090
	<i>Fragilaria</i> sp.	-	-	-	37	-
	<i>Gonyaulax</i> sp.	52	175	124	37	188
	<i>Guinardia</i> sp.	814	2,134	297	19	1,448
	<i>Gymnodinium</i> sp.	-	97	99	158	-
	<i>Gyrodinium</i> sp.	-	-	33	-	-
	<i>Haslea</i> sp.	-	-	17	19	47
	<i>Hemiaulus</i> sp.	3,552	427	1,733	186	1,786
	<i>Lauderia</i> sp.	666	582	132	-	122
	<i>Licmophora</i> sp.	-	97	-	28	66
	<i>Melosira</i> sp.	-	19	-	-	-
	<i>Navicula</i> sp.	30	87	198	149	-
	<i>Nitzschia</i> sp.	111	126	520	112	658
	<i>Noctiluca</i> sp.	15	-	25	-	-
	<i>Odontella</i> sp.	237	272	264	223	244
	<i>Palmeria</i> sp.	-	-	8	-	-
	<i>Paralia</i> sp.	-	97	-	-	85
	<i>Phalacroma</i> sp.	-	58	-	-	-
	<i>Pinnularia</i> sp.	-	-	-	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ดิวิชั่น	สกุล (Genus)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
	<i>Pleurosigma</i> sp.	170	1,610	1,155	1,023	4,136
	<i>Polykrikos</i> sp.	-	-	33	-	-
	<i>Proboscia</i> sp.	207	29	50	-	66
	<i>Prorocentrum</i> sp.	44	10	66	140	28
	<i>Protoperidinium</i> sp.	592	1,552	1,815	1,907	1,598
	<i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	3,700	2,328	3,630	670	1,974
	<i>Pseudosolenia</i> sp.	22	58	74	-	-
	<i>Pyrophacus</i> sp.	-	-	8	-	-
	<i>Rhaphoneis</i> sp.	-	-	-	-	-
	<i>Rhizosolenia</i> sp.	200	776	536	-	263
	<i>Scrippsiella</i> sp.	-	-	248	-	-
	<i>Skeletonema</i> sp.	223,480	345,708	303,930	46,128	287,828
	<i>Stephanodiscus</i> sp.	-	-	-	9	-
	<i>Surirella</i> sp.	786	970	660	1,860	1,034
	<i>Thalassionema</i> sp.	10,804	7,566	4,950	2,604	9,964
	<i>Thalassiosira</i> sp.	1,480	2,183	3,300	6,138	1,410
	<i>Trachyneis</i> sp.	15	-	25	93	-
	<i>Triceratium</i> sp.	59	19	-	-	-
	<i>Tryblionella</i> sp.	-	87	25	56	56
สกุลแพลงก์ตอนพืช		38	42	46	39	38
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช		297,355	392,569	360,396	70,227	351,945
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช (diversity index)		1.0237	0.6354	0.7642	1.5019	0.8606
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช (evenness index)		0.2814	0.1700	0.1996	0.4100	0.2366

ผู้วิเคราะห์

หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา





สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

(ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2)

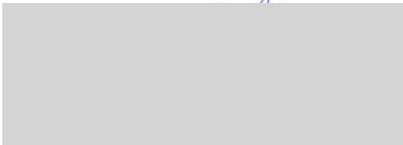
ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
Protozoa	<i>Codonellopsis</i> sp.	-	-	17	-	-
	<i>Eutintinnus</i> sp.	7	29	8	-	-
	<i>Favella</i> sp.	-	-	17	-	-
	<i>Helicostomella</i> sp.	7	10	66	1,023	75
	<i>Leprotintinnus</i> sp.	52	19	25	-	-
	<i>Metacylis</i> sp.	15	-	8	-	-
	<i>Stenosemella</i> sp.	-	-	-	74	66
	<i>Tintinnopsis</i> sp.	44	126	107	47	132
	<i>Vorticella</i> sp.	-	49	33	-	-
Rotifera	<i>Asplanchna</i> sp.	-	-	25	-	9
	<i>Brachionus</i> sp.	-	-	-	19	-
	<i>Horaella</i> sp.	-	10	-	-	-
	<i>Synchaeta</i> sp.	15	19	83	9	-
	<i>Trichocerca</i> sp.	-	-	-	28	-
Annelida	Polychaete larvae	-	-	-	19	-
Arthropoda	Calanoid copepod	7	29	-	19	28
	Copepod nauplii	126	204	421	65	160

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
Mollusca	Pelecypod larvae	7	10	58	9	19
Chordata	Oikopleura sp.	15	39	74	28	56
สกุล/กลุ่มแพลงก์ตอนสัตว์		10	11	13	11	8
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์		295	544	942	1,340	545
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ (diversity index)		1.7626	1.8796	1.9147	1.0402	1.8029
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์ (evenness index)		0.7655	0.7839	0.7465	0.4338	0.8670



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา





สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน  
โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
(ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2)

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

ไฟลัม	สกุล (Genus)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
Annelida	<i>Armandia</i> sp.	-	-	60	-	-
	<i>Glycera</i> sp.	-	-	15	-	-
	<i>Heteromastus</i> sp.	15	-	30	15	-
	<i>Magelona</i> sp.	15	-	-	-	15
	<i>Marphysa</i> sp.	75	-	-	-	-
	<i>Nephtys</i> sp.	15	-	-	-	-
	<i>Nereis</i> sp.	30	-	-	-	-
	<i>Ophelina</i> sp.	-	-	30	30	-
	<i>Paraonisa</i> sp.	-	-	15	-	-
	<i>Sternaspis</i> sp.	15	-	-	-	-
Arthropoda	<i>Galene</i> sp.	-	-	-	-	15
Mollusca	<i>Nuculana</i> sp.	-	-	30	-	75
	<i>Tellina</i> sp.	-	-	15	-	-
สกุลสัตว์หน้าดิน		6	-	7	2	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน		165	-	195	45	105

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

ไฟล์	สกุล (Genus)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S6
ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน (diversity index)		1.5403	-	1.8185	0.6365	0.7963
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ (evenness index)		0.8597	-	0.9345	0.9183	0.7248



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา





สถานีวิจัยประมงศรีราชา  
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ  
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110  
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566)

สกุล	ปริมาณ (เซลล์/ลิตร)		
	S1	S2	S3
<b>Division Cyanophyta</b>			
<i>Calothrix</i> sp.	19	-	-
<i>Merismopedia</i> sp.	44	-	-
<i>Microcystis</i> sp.	8	3	5
<i>Oscillatoria</i> sp.	207	95	71
<i>Spirulina</i> sp.	5	5	-
<b>Division Chlorophyta</b>			
<i>Ankistrodesmus</i> sp.	5	-	-
<i>Coelastrum</i> sp.	5	-	-
<i>Euglena</i> sp.	63	16	-
<i>Lepocinclis</i> sp.	25	16	-
<i>Oocystis</i> sp.	14	-	-
<i>Pediastrum</i> sp.	3	8	8
<i>Phacus</i> sp.	229	29	-
<i>Scenedesmus</i> sp.	76	106	15
<i>Spirogyra</i> sp.	-	13	-
<i>Staurastrum</i> sp.	8	-	-
<b>Division Chromophyta</b>			
<i>Actinopterychus</i> sp.	8	19	8
<i>Amphora</i> sp.	8	19	31

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

สกุล	ปริมาณ (เซลล์/ลิตร)		
	S1	S2	S3
<i>Asterolampra</i> sp.	-	-	5
<i>Asteromphalus</i> sp.	11	3	-
<i>Aulacoseira</i> sp.	16	-	-
<i>Bacillaria</i> sp.	22	-	41
<i>Bacteriastrum</i> sp.	14	42	20
<i>Campylodiscus</i> sp.	3	-	3
<i>Cerataulina</i> sp.	30	85	54
<i>Chaetoceros</i> sp.	218	848	1,505
<i>Corethron</i> sp.	-	13	20
<i>Coscinodiscus</i> sp.	33	93	92
<i>Cyclotella</i> sp.	688	901	51
<i>Cylindrotheca</i> sp.	30	3	5
<i>Dactyliosolen</i> sp.	5	-	-
<i>Ditylum</i> sp.	3	11	18
<i>Entomoneis</i> sp.	22	27	-
<i>Eucampia</i> sp.	-	11	8
<i>Eunotia</i> sp.	16	64	3
<i>Fragilaria</i> sp.	35	19	13
<i>Gomphonema</i> sp.	27	16	-
<i>Guinardia</i> sp.	25	50	-
<i>Helicotheca</i> sp.	-	3	33
<i>Hemiaulus</i> sp.	-	5	-
<i>Lauderia</i> sp.	22	-	61
<i>Melosira</i> sp.	5	29	33
<i>Navicula</i> sp.	33	-	15
<i>Navicula</i> sp.	-	-	23
<i>Nitzschia</i> sp.	55	53	-
<i>Odontella</i> sp.	11	24	26



**ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566)**

(ต่อ)

สกุล	ปริมาณ (เซลล์/ลิตร)		
	S1	S2	S3
<i>Palmeria</i> sp.	-	-	15
<i>Pinnularia</i> sp.	27	-	-
<i>Pleurosigma</i> sp.	74	24	46
<i>Proboscia</i> sp.	5	5	18
<i>Protoperidinium</i> sp.	25	21	15
<i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	57	32	36
<i>Rhizosolenia</i> sp.	3	-	20
<i>Skeletonema</i> sp.	470	3,154	1,913
<i>Stephanodiscus</i> sp.	-	-	5
<i>Surirella</i> sp.	-	21	38
<i>Synedra</i> sp.	44	21	10
<i>Thalassionema</i> sp.	41	636	230
<i>Thalassiosira</i> sp.	721	1,034	638
<i>Triceratium</i> sp.	-	5	-
<i>Tryblionella</i> sp.	-	3	-
<b>รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>38</b>
<b>รวมปริมาณที่พบทั้งหมด</b>	<b>3,518</b>	<b>7,585</b>	<b>5,151</b>
<b>ค่าดัชนีความหลากหลาย (diversity index)</b>	<b>2.7420</b>	<b>2.0360</b>	<b>1.9649</b>
<b>ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ (evenness index)</b>	<b>0.7083</b>	<b>0.5447</b>	<b>0.5402</b>

หมายเหตุ : 1. S1 : คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N)  
 2. S2 : คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N)  
 3. S3 : คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N)



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา  
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ  
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110  
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566)

กลุ่ม/สกุล	ปริมาณ (ตัว/ลิตร)		
	S1	S2	S3
<b>Phylum Protozoa</b>			
<i>Arcella</i> sp.	3	5	5
<i>Eutintinnus</i> sp.	-	8	-
<i>Favella</i> sp.	-	-	10
<i>Leprotintinnus</i> sp.	22	56	36
<i>Tintinnopsis</i> sp.	3	32	28
<i>Vorticella</i> sp.	-	-	5
<b>Phylum Rotifera</b>			
<i>Asplanchna</i> sp.	-	-	3
<i>Brachionus</i> sp.	-	3	-
<i>Lecane</i> sp.	3	3	-
<i>Rotaria</i> sp.	3	-	-
<b>Phylum Arthropoda</b>			
Cirripede nauplii	-	3	-
Copepod nauplii	11	11	33
Cyclopoid copepod	-	-	3
<b>Phylum Mollusca</b>			
Pelecypod larvae	-	3	-



ตาราง ผลการวิเคราะห์แปลงก่ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566)

(ต่อ)

กลุ่ม/สกุล	ปริมาณ (ตัว/ลิตร)		
	S1	S2	S3
รวมจำนวนกลุ่ม/สกุลที่พบทั้งหมด	6	9	8
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	45	124	123
ค่าดัชนีความหลากหลาย (diversity index)	1.4164	1.5899	1.6951
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ (evenness index)	0.7905	0.7236	0.8152

- หมายเหตุ :
1. S1 : คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N)
  2. S2 : คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N)
  3. S3 : คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N)



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา  
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ  
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110  
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566)

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)		
	S1	S2	S3
<b>Phylum Arthropoda</b>			
<i>Chironomus</i> sp. (หนอนแดง)	-	15	-
<b>Phylum Mollusca</b>			
<i>Melanoides</i> sp. (หอยเจดีย์)	-	-	30
<i>Tarebia</i> sp. (หอยเจดีย์)	119	104	89
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	119	119	119
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน (diversity index)	0.00	0.38	0.56
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ (evenness index)	-	0.55	0.81

หมายเหตุ : 1. S1 : คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N)  
2. S2 : คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N)  
3. S3 : คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N)



ผู้วิเคราะห์



หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



## เอกสาร ง-8

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน



Ref. No. SR027/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงสัตว์น้ำ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 1	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 703284E 1445689N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	13	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4
Total Copper (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	6.6	≤25
Total Cadmium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.10	≤2
Total Nickel (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	4.3	-
Total Chromium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	7.3	≤42
Total Petroleum Hydrocarbon (mg/kg dry weight)	Infrared Spectrophotometric Method (U.S. EPA Method 418.1)	<8	-
Total Organic Carbon (mg/kg dry weight)	Dichromate Extraction and Titration Method (ASA,SSSA 1982)	155.50	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

๒ / ๐๓ / ๖๖

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

๐๒ / ๐๓ / ๖๖

- - - - - End of Report - - - - -





Ref. No. SR028/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงสัตว์น้ำ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 2	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 705790E 1445638N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	22	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4
Total Copper (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	12	≤25
Total Cadmium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.10	≤2
Total Nickel (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	9.3	-
Total Chromium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	17	≤42
Total Petroleum Hydrocarbon (mg/kg dry weight)	Infrared Spectrophotometric Method (U.S. EPA Method 418.1)	<8	-
Total Organic Carbon (mg/kg dry weight)	Dichromate Extraction and Titration Method (ASA,SSSA 1982)	95.17	-

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

----- End of Report -----



Ref. No. SR029/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 3	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 705116E 1440500N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	9.1	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4
Total Copper (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	2.0	≤25
Total Cadmium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.10	≤2
Total Nickel (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	2.6	-
Total Chromium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	4.9	≤42
Total Petroleum Hydrocarbon (mg/kg dry weight)	Infrared Spectrophotometric Method (U.S. EPA Method 418.1)	<8	-
Total Organic Carbon (mg/kg dry weight)	Dichromate Extraction and Titration Method (ASA,SSSA 1982)	49.12	-

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

- - - - - End of Report - - - - -





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1 / 1

Ref. No. SR030/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 4	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 703305E 1440089N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	13	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4
Total Copper (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	5.4	≤25
Total Cadmium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.10	≤2
Total Nickel (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	7.5	-
Total Chromium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	13	≤42
Total Petroleum Hydrocarbon (mg/kg dry weight)	Infrared Spectrophotometric Method (U.S. EPA Method 418.1)	<8	-
Total Organic Carbon (mg/kg dry weight)	Dichromate Extraction and Titration Method (ASA,SSSA 1982)	92.80	-

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

- - - - - End of Report - - - - -



Ref. No. SR031/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงสัตว์น้ำ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 5	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 703246E 1432340N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	11	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4
Total Copper (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	2.9	≤25
Total Cadmium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.10	≤2
Total Nickel (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	4.8	-
Total Chromium (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	8.4	≤42
Total Petroleum Hydrocarbon (mg/kg dry weight)	Infrared Spectrophotometric Method (U.S. EPA Method 418.1)	<8	-
Total Organic Carbon (mg/kg dry weight)	Dichromate Extraction and Titration Method (ASA,SSSA 1982)	72.88	-

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 07 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

- - - - - End of Report - - - - -





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพลโยธิน 24 ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

Ref. No. SR032/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 1	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 702750E 1446500N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	8.9	≤ 52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤ 0.4

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

- - - - - End of Report - - - - -



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

Ref. No. SR033/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 2	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 704400E 1444400N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	17	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	0.05	≤0.4

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

- - - - - End of Report - - - - -





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1 / 1

Ref. No. SR034/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราช จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 3	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 705400E 1442400N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	14	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

- - - - - End of Report - - - - -



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/1

Ref. No. SR035/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 4	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 707300E 1442100N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	5.2	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 03 / 66

----- End of Report -----





Ref. No. SR036/02/23

Report No. 2302/455

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ออกรายงาน : 2 มีนาคม 2566  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	สถานีที่ 6	ค่ามาตรฐาน
		พิกัด 702750E 1439800N	
Total Lead (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	8.2	≤52
Total Mercury (mg/kg dry weight)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (U.S. EPA 3050B & U.S. EPA 6010D)	<0.05	≤0.4

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล พ.ศ. 2558

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

2 / 07 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

02 / 07 / 66

- - - - - End of Report - - - - -

เอกสาร ง-9

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย





Ref. No. WR196-WR197/01/23

Report No. 2301/168

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งมูลสัตว์ทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 10 มกราคม 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 11 มกราคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 11-17 มกราคม 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 19 มกราคม 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายฐิตินันท์ เรืองรัมย์  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2], [3]
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	7.44	7.94	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	22	3.0	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	24.0	2.0	≤30	≤50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	<0.5	11.6	-	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	17	<2	≤15	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	143	<20	-	≤120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N <sub>org</sub> B.) & Titrimetric Method (4500-NH <sub>3</sub> C.)	6.9	2.3	-	≤100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	4	0.6*	-	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	23	-	-

### หมายเหตุ :

#### ลักษณะตัวอย่าง :

- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย
- น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

\* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

19 / 01 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

19 / 01 / 66



Ref. No. WR503-WR504/02/23

Report No. 2302/315

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 กุมภาพันธ์ 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 14 กุมภาพันธ์ 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 22 กุมภาพันธ์ 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายธีรชน ลอแม  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2], [3]
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	7.46	8.06	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	11.8	6.4	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	6.8	4.7	≤30	≤50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	<0.5	5.5	-	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	17	3	≤15	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	70	25	-	≤120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N <sub>org</sub> B.) & Titrimetric Method (4500-NH <sub>3</sub> C.)	15	3.4	-	≤100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	2	1.4*	-	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	54,000	<1.8	-	-

#### หมายเหตุ :

##### ลักษณะตัวอย่าง :

- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

\* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม  
และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม  
และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

22 / 02 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

22 / 02 / 66

----- End of Report -----





Ref. No. WR378-WR379/03/23

Report No. 2303/280

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งมูลสัตว์ทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-20 มีนาคม 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจาง วันที่ออกรายงาน : 22 มีนาคม 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอิศรินทร์ ลอแม  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2], [3]
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	7.12	7.88	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	22	2.2	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	20.0	2.0	≤30	≤50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	<0.5	7.8	-	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	51	3	≤15	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	159	44	-	≤120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N <sub>org</sub> B.) & Titrimetric Method (4500-NH <sub>3</sub> C.)	44	4.2	-	≤100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	2.5	1.8*	-	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	2,400	-	-

#### หมายเหตุ :

##### ลักษณะตัวอย่าง :

- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย
- น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

\* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

22 / 03 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

22 / 03 / 66

----- End of Report -----



Ref. No. WR200-WR201/04/23

Report No. 2304/264

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 10 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 10 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 10-19 เมษายน 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 เมษายน 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายฮิซัน ลอแม  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2], [3]
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	6.84	7.23	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	50	6.1	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	39.5	7.8	≤30	≤50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	0.5	5.0	-	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	125	4	≤15	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	249	47	-	≤120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N <sub>org</sub> B.) & Titrimetric Method (4500-NH <sub>3</sub> C.)	35	5.5	-	≤100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	5.4	2.2	-	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	340	-	-

หมายเหตุ :

ลักษณะตัวอย่าง :

1. น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

2. น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

\* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์ที่รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

20 / 04 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

20 / 04 / 66

- - - - - End of Report - - - - -





Ref. No. WR296, WR279/05/23

Report No. 2305/267

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 พฤษภาคม 2566

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

วันที่รับตัวอย่าง : 9 พฤษภาคม 2566

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่วิเคราะห์ : 9-15 พฤษภาคม 2566

วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง

วันที่ออกรายงาน : 16 พฤษภาคม 2566

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธาราธาระนนท์

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2], [3]
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	7.23	7.54	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	43	3.9	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	36.5	6.0	≤30	≤50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	<0.5	3.5	-	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	25	4	≤15	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	96	32	-	≤120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N <sub>org</sub> B.) & Titrimetric Method (4500-NH <sub>3</sub> C.)	29	3.0	-	≤100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	2.2	1.6*	-	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	23	-	-



Ref. No. WR296, WR279/05/23  
B-Pro-1864/2022

Report No. 2305/267

## รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

### หมายเหตุ:

#### ลักษณะตัวอย่าง:

- 1 น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย
- 2 น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- \* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

16 / 05 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

16 / 05 / 66

----- End of Report -----





Ref. No. WR272-WR273/06/23

Repr Report No. 2306/264

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 มิถุนายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 13 มิถุนายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 13-19 มิถุนายน 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 มิถุนายน 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายฮิซัน ลอแม  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
สถานีเก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน	
				[1]	[2], [3]
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	7.41	7.20	-	5.5-9.0
Turbidity (NTU)	Nephelometric Method (2130 B.)	82	3.9	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	24.3	2.8	≤30	≤50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	<0.5	3.1	-	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	72	5	≤15	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	222	28	-	≤120
TKN (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-N <sub>org</sub> B.) & Titrimetric Method (4500-NH <sub>3</sub> C.)	47	6.0	-	≤100
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	8.4	3.2	-	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	>160,000	1,700	-	-



Ref. No. WR272-WR273/06/23

Rep: Report No. 2306/264

B-Pro-1864/2022

## รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

### หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง:

1 น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองขุ่น ตะกอนเล็กน้อย

2 น้ำหลังจากการระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

\* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = มาตรฐานตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์, 2556)

ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์  
20 / 06 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์  
20 / 06 / 66

----- End of Report -----





Ref. No. WR202-WR203/04/23

Report No. 2304/264

B-Pro-1864/2022

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 10 เมษายน 2566  
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 10 เมษายน 2566  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 10-19 เมษายน 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 เมษายน 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอิศรินทร์ ลอแม  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B.)	7.84	7.43	5.5-9.0
Conductivity (μS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	834	607	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	2.8	2.5	≤50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	532	202	≤3,000
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	2.3	5.5	-
BOD <sub>5</sub> (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	7	3	≤20
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	57	32	≤120
Total Nitrogen (mg/L)	Macro-Kjeldahl Method (4500-NH <sub>3</sub> B. & 4500-N <sub>org</sub> B.), Ultraviolet Spectrophotometric Screening Method (4500-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> B.), Colorimetric Method (4500-NO <sub>2</sub> <sup>-</sup> B.)	50	11	-
Total Potassium (mg/L)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3120 B.)	18.8	15.2	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	2.4	2.2	≤5
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	160,000	170	-

#### หมายเหตุ :

#### ลักษณะตัวอย่าง :

1. น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

2. น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

\* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

\*\* ตรวจวัดโดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

= ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

20 / 04 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

20 / 04 / 66

----- End of Report -----